

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
АНО «Регата «Кубок Р.Е. Алексеева»

Президент НРОО
«Федерация парусного спорта»


А.Г. Кириллов
«» 2026г.


С.Н. Хрунков
«» 2026г.

РЕГЛАМЕНТ ВСЕРРОССИЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ «47-я ПАРУСНАЯ РЕГАТА МОРСКИХ ГОНОЧНЫХ ЯХТ «КУБОК Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии
с Единым календарным планом Минспорта России ЕКП № 2038520021054977,
с планом-календарем ВФПС на 2026 год ПК № 26185

Парусный спорт, номер-код вида спорта 038 000 5 6 1 1 Я

Наименование спортивной дисциплины, номер-код спортивной дисциплины:

Крейсерская яхта 800,	038 003 1 8 1 1 Л;
Крейсерская яхта Картер 30,	038 006 1 8 1 1 Л;
Крейсерская яхта Четвертьтонник,	038 022 1 8 1 1 Л;
Крейсерская яхта ORC,	038 023 1 8 1 1 Л.

Нижегородская область, Городецкий муниципальный район
я/к «Белая речка»
01 – 09 августа 2026г.

1. Цели и задачи

Соревнования проводятся в целях:

- Увековечивания памяти о нижегородском конструкторе Р.Е. Алексееве;
- Пропаганды и популяризации парусного спорта;
- Выявления сильнейших спортсменов и экипажей;
- Развития яхтенной инфраструктуры Горьковского водохранилища.

2. Место и сроки проведения

Соревнования проводятся в г. Городец и р.п. Сокольское Нижегородской области, на акватории Горьковского водохранилища, в период с 01 по 09 августа 2026 года.

Основные места базирования флота на время регаты:

- Яхт-клуб «Белая Речка» (N 56° 68' 784" E 43° 42' 811");
- Бухта р.п. Сокольское (N 57° 15' 109" E 43° 16' 324");
- Яхт-клуб Nord, бухта реки Елпать (N 57°20'14" E 42°51'1").

В зависимости от изменений в программе соревнований могут быть дополнительные места базирования флота. Акватория проведения соревнований не меняется.

3. Проводящие организации

Проводящими организациями соревнований являются:

- Министерство спорта Нижегородской области;
- Нижегородская региональная общественная организация «Федерация парусного спорта» (далее – НФПС);

Общее руководство проведением соревнований возлагается на Организационный Комитет Регаты при участии:

- Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева;
- Администрации Городецкого муниципального района Нижегородской области;
- Администрации городского округа Сокольский Нижегородской области.

Для непосредственного проведения соревнований формируются комиссия по регистрации, гоночный комитет, технический комитет и протестовый комитет.

4. Правила

Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25).

Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС);
- Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту МинСпорта России,
- Действующими правилами класса яхт Open 800;
- Действующими правилами класса яхт «Четвертьтонник»;
- Специальными правилами для морских гонок 2026-2027 (Offshore Special Regulations)

– категория гонок 4 (гонки на короткие дистанции вблизи берега в относительно тёплых или защищённых водах, обычно проводимые в дневное время);

- Правилами плавания по внутренним водным путям РФ;
- Настоящим Регламентом соревнования;
- Гоночной Инструкцией (будет доступна для ознакомления с 15:00 01 августа 2026г.).

5. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента World Sailing «Кодекс о рекламе». Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями.

При нахождении яхт на стоянке в местах базирования, а также при движении под моторами к стартовой линии и от финишной линии, яхты обязаны нести рекламные флаги, закрепленные на форштаге или ахтерштаге.

За нарушение требований пункта 5 яхты могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками.

6. Допуск к соревнованиям, участники

К участию в соревновании допускаются:

- Граждане РФ, достигшие 14 лет в год проведения соревнования – 2011 г.р. и старше;
- Иностранные граждане, достигшие 14 лет в год проведения соревнования – 2011 г.р. и старше – в составе российских команд или отдельной национальной командой.

Участники соревнований младше 18 лет **обязаны** иметь медицинский допуск (справку) об отсутствии противопоказаний к участию в данном соревновании;

Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

Участники соревнований должны иметь спортивные разряды по парусному спорту:

- Рулевые – не ниже второго;
- Члены экипажа – **рекомендуется** не ниже третьего;
- Члены экипажа моложе 18 лет – спортивные разряды необязательны.

Капитан (рулевой) и старший помощник каждой яхты должны быть старше 18 лет и обязаны иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания, а также площади парусности яхты.

Все участники соревнования **обязаны** быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников спортивных соревнований ВФПС по парусному спорту год на сумму не менее 100 000 (ста тысяч) рублей.

Яхтам **рекомендуется** иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (одного миллиона) рублей, размер условной франшизы – не более 10 000 (десяти тысяч) рублей.

Яхты, участвующие в соревновании, **обязаны** удовлетворять всем требованиям и нормам снабжения по Специальным правилам для морских гонок World Sailing 2026-2027 4-ой категории, требованиям Инструкции по безопасности и действующим Правилам Класса.

Участвующие яхты **обязаны** иметь на борту:

- Приёмопередатчик речевого УКВ диапазона мощностью не менее 5 ватт, стационарно установленный или ручной водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, заряженный и в исправном рабочем состоянии;
- Стационарные ходовые и топовые огни, установленные на своих штатных местах и находящиеся в исправном рабочем состоянии.

Участвующим яхтам **рекомендуется** иметь на борту приёмник глобальной спутниковой системы определения местонахождения (например, ГЛОНАСС), водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь яхты, участвующей в гонке (огибание знаков, прохождение дистанции и т.п.).

7. Регистрация участников

Предварительные заявки на участие в соревновании подаются на сайте НФПС (<http://www.fps-nn.ru>) в срок не позднее 24-го июля 2026 г. включительно. Яхты, не подавшие предварительную заявку до указанного срока, должны будут уплатить повышенный заявочный взнос (см. п. 8 настоящего Положения).

Официальные заявки на участие в соревновании подаются в комиссию по регистрации на регату в дни регистрации участников.

Регистрация яхт для участия в соревновании будет проходить 01 августа 2026 г. (суббота) с 10:00 до 20:00 и 02 августа 2026 г. (воскресенье) с 9:00 до 10:00 на территории яхт-клуба «Белая речка». При этом, поскольку 02 августа 2026 г. (воскресенье) является также днем открытия и первым гоночным днём, **во избежание задержек** при проведении первой гонки дня **настоятельно рекомендуется** проходить регистрацию 01 августа 2026 г. (суббота).

Участники соревнования при регистрации должны предоставить в комиссию по регистрации следующие документы:

- Заявка на участие в соревнованиях (Приложение 1 к настоящему Положению);
- Декларация капитана яхты (Приложение 2 к настоящему Положению);
- Декларация о соответствии яхты (Приложение 3 к настоящему Положению);
- Судовой билет (свидетельство о регистрации) парусной яхты;
- Паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа яхты;
- Полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисов ОМС (полисы ОМС – только для граждан РФ);
- Документы на право управления яхтой соответствующей категории капитана (рулевого) и старшего помощника яхты;
- Документы, подтверждающие спортивную квалификацию членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения / копия приказа о присвоении);
- Сертификат принадлежности к классу или действительное мерительное свидетельство IOR или ORC;
- Полис страхования ответственности перед третьими лицами в соответствии с Положением ВФПС (если есть);
- Подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- Для спортсменов, не имеющих лицензии ВФПС, но являющихся членами ВФПС или региональных федераций парусного спорта – id-номер члена ВФПС или документы, подтверждающие членство в региональной федерации парусного спорта;

- Для действительных членов НФПС – документы, подтверждающие членство, не требуются, предоставление данных документов в мандатную комиссию возлагается на НФПС;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения для спортсменов и персонала спортсмена (для граждан РФ - онлайн курс национального антидопингового агентства - <https://course.rusada.ru/>):
 - для спортсменов в возрасте до 14 лет - курс «Ценности спорта»,
 - для спортсменов от 14 и персонала спортсмена - курс «Антидопинг».

Получить бланки заявок или деклараций для заполнения, а также сделать ксерокопии документов можно у мандатной комиссии.

Заявка на участие в соревнованиях, а также декларация капитана яхты и декларация о соответствии яхты могут быть заполнены в электронном виде, а затем распечатаны, но все подписи должны быть выполнены в ручном виде.

Контроль соответствия предъявляемой документации и технического состояния яхты возлагается на мандатную комиссию и технический комитет.

8. Стартовые и заявочные взносы

Устанавливается **стартовый взнос** с каждого члена экипажа в размере:

- Для спортсменов 18 лет и старше, имеющих лицензию ВФПС или являющихся действительными членами ВФПС, НФПС или иных региональных федераций парусного спорта – 1000 (одна тысяча) рублей с человека;
- Для спортсменов 18 лет и старше, не являющихся действительными членами ВФПС, НФПС или иных региональных федераций парусного спорта или не подтвердивших соответствующее членство в 2026 году – 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей с человека;
- Для спортсменов младше 18 лет – стартовый взнос не взимается

Устанавливается **заявочный взнос** с каждой яхты в размере:

- При подаче предварительной заявки до 24.07.26 – 8 000 (Восемь тысяч) рублей с яхты;
- При подаче заявки позднее 24.07.26 – 10 000 (Десять тысяч) рублей с яхты.

Стартовые и заявочные взносы могут быть уплачены наличными при регистрации не позднее окончания второго дня регистрации или безналичным переводом на счет НФПС.

Оргкомитет регаты использует стартовые и заявочные взносы для покрытия текущих расходов на проведения соревнования.

9. Предварительная программа соревнования, август 2026 года:

31 июля (пятница), г. Городец, я/к «Белая речка»: резервный день

- Заезд участников, обмер.

01 августа (суббота), г. Городец, я/к «Белая речка»:

- Заезд участников, работа крана с 10:00 до 19:00;
- Регистрация участников с 10:00 до 20:00;
- Береговая программа с 18:00 до 22:00.

02 августа (воскресенье), г. Городец, я/к «Белая речка»:

- Регистрация участников с 9:00 до 10:00;
- **Начало церемонии открытия регаты с 11:00;**

- Серия коротких гонок в районе р. Троца с 13:00;
- Береговая программа с 18:00 до 22:00.

03 августа (понедельник), г. Городец, я/к «Белая речка»:

- Старт маршрутной гонки в аванпорту г. Городец в 9:00;
- Финиш маршрутной гонки на траверсе р.п. Сокольское.

04 августа (вторник), р.п. Сокольское:

- Маршрутная гонка от р.п. Сокольское до г. Юрьевец с 10:00 и серия коротких гонок на траверсе г. Юрьевец. Стоянка в акватории реки Елнать, яхт-клуб Nord.

05 августа (среда), река Елнать, яхт-клуб Nord:

- Маршрутная гонка от г. Юрьевец до р.п. Сокольское с 10:00 и серия коротких гонок на траверсе р.п. Сокольское. Стоянка в акватории р.п. Сокольское

(по погодным условиям и решению судейского комитета гонки 04 – 05 августа могут быть проведены на траверсе р.п. Сокольское)

06 августа (четверг), р.п. Сокольское:

- Старт маршрутной гонки на траверсе р.п. Сокольское в 9:00;
- Финиш маршрутной гонки в аванпорту г. Городец.

07 августа (пятница), г. Городец, я/к «Белая речка»:

- Серия коротких гонок в районе р. Троца и г. Чкаловск с 11:00.

08 августа (суббота), г. Городец, я/к «Белая речка»:

- Серия коротких гонок в районе р. Троца с 9:00 (старт последней гонки не позднее 12:00);
- **Церемония награждения, закрытие регаты с 16:00 до 17:00;**
- Подъём яхт, отъезд участников с 18:00.

09 августа (воскресенье), г. Городец, я/к «Белая речка»: резервный день

- Подъём яхт, отъезд участников.

Всего планируется провести 13-15 гонок.

Планируемая суммарная протяжённость дистанции – 250-300 морских миль.

Гоночная программа и количество гонок являются предварительными и могут корректироваться и меняться в зависимости от количества заявившихся участников, состава стартовых групп и погодных условий в соответствии с Гоночной Инструкцией.

Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 3-х гонок.

10. Система зачёта и определение победителей

Соревнование открытое, лично-командное. В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

В целях учёта результатов и определения победителей формируются следующие зачётные группы:

- Крейсерская яхта «800»;
- Крейсерская яхта «Картер 30»;
- Крейсерская яхта «Четвертьтонник»;
- Крейсерские яхты класса «ORC»;
- Крейсерские яхты класса «РПО»

Возможно дополнительное формирование и объединение зачётных групп по решению главного судьи соревнований.

Определение места, занятого в гонке:

- Для класса «Крейсерская яхта «800» – в соответствии с действующими правилами класса;
- Для класса «Картер 30» – в соответствии с правилами гандикапа РПО (по отдельному Положению);
- Для класса «Четвертьтонник» - в соответствии с действующими правилами класса;
- Для класса «ORC» – по системе рейтинга Конгресса по морским гонкам ORC Club;
- Для класса «РПО» - в соответствии с правилами гандикапа РПО (по отдельному Положению)

По запросу участников зачетной группы (капитанов яхт) гоночный комитет может изменить систему определения места, занятого в гонке, не позднее, чем за 6 часов до старта первой зачетной гонки.

Среди участвующих нижегородских парусных организаций определяется победитель командного зачёта. Подсчёт результатов командного зачёта проводится по сумме очков всех яхт, заявленных от парусной организации, по формуле:

- Количество очков яхты за 1 место – $0,75 * N$;
- Количество очков яхты за 2 место – $0,5 * N$;
- Количество очков яхты за 3 место – $0,25 * N$;
- Количество очков яхты за 4 и последующие места – 1,

где N – количество яхт в зачётной группе.

Команды формируются по принадлежности к парусной организации, указанной в соответствующей графе заявки на участие в соревнованиях.

Для подсчёта результатов соревнований используется наиболее актуальная на момент проведения соревнований версия программы SailingRaces (<https://sailingraces.ru>). В случае, если актуальная версия программы поменяется во время проведения соревнований, использоваться будет более новая версия, а результаты будут пересчитаны.

11. Награждение победителей и призёров

Победители и призёры соревнований в каждой зачётной группе награждаются почётными дипломами, медалями и призами соответствующего достоинства.

Партнёры и спонсоры соревнований могут учреждать дополнительные призы и категории для награждения.

12. Информация и связь

До начала соревнований официальная информация будет размещаться в специализированном разделе на официальном сайте НРОО «ФПС» (<http://www.fps-nn.ru>). В период проведения соревнований информация будет размещаться на доске объявлений соревнований.

Использование радиосвязи гоночным комитетом и спортсменами будет описано в Гоночной Инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 ППГ-25 «Посторонняя помощь», запрашивать и получать повторную информацию о радиопередачах гоночного комитета.

Во время гонок на яхтах по возможности должен быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации капитана яхты.

Дополнительная информация по информации и связи, в том числе каналы для радиосвязи, информационные каналы и каналы для связи в мессенджерах, номера телефонов яхт-клубов, являющихся местами стоянок, служб МЧС и пр. будут указаны в Гонимой Инструкции и Инструкции по безопасности.

13. Финансирование

Финансирование соревнований осуществляется за счёт заявочных и стартовых взносов участников, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

Расходы по участию яхт и спортсменов несут участники лично и/или командирующие их организации. Организационные расходы по проведению соревнований и командированию судей несёт Оргкомитет регаты.

Оргкомитет регаты проводит оплату работы судей, секретарей и мерителей регаты после подведения итогов соревнований и сдачи отчёта по форме, установленной ВФПС.

14. Безопасность и страхование

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007г. №329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353, а также правил проведения соревнований по данному виду спорта.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. № 1144Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 г. № 464.

В соответствии с пунктом 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13.03.2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности» с изменениями на 28 октября 2022 г. (редакция вступила в силу с 1 ноября 2022 г.).

Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 28.10.2022 №231 О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022г. №757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. №756.

Яхты, участвующие в соревнованиях, должны удовлетворять требованиям безопасности согласно Специальным Правилам для морских гонок World Sailing 2026-2027, в соответствии с категорией гонок.

Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полисов обязательного медицинского страхования жизни и здоровья каждого участника, которые представляются при регистрации на каждого участника спортивных соревнований.

Все участники соревнований принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 3 ППГ-25 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

15. Особые указания, кодекс поведения

Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;
- Присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнований, церемонии награждения, собрания капитанов);
- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;
- Не употреблять традиционные табачные изделия вне специально отведённых мест, не употреблять открыто алкогольных напитков.

Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях участники соревнований обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами (если была предоставлена), или в форме экипажа яхты (если имеется).
- Участникам не разрешается находиться без верхней одежды, в том числе в купальных костюмах, в период проведения соревнований в общественных местах, на территории яхт-клубов, на дистанциях коротких гонок, кроме специально оборудованных мест (пляжей, соляриев) или случаев купания.

За нарушение требований пункта 15 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

ЗАЯВКА

на участие в соревнованиях морских гоночных яхт
«47-я парусная регата «Кубок Р.Е. Алексеева»

От яхты _____, организация _____

Класс _____, № на парусе _____ ” _____ ”

Цвет корпуса _____, гоночный балл _____ м.

Страховой полис (страховая компания, № полиса) _____

Экипаж судна

№ п/п	ФИО (полностью)	Организация, город	В каче- стве кого заявлен	Яхтенная ква- лификация	Спортивный разряд (зван- ие)	Дата рож- дения (дд.мм.гггг)	Личная подпись об умении плавать

Перечисленные спортсмены прошли тренировку и к данным соревнованиям подготовлены.

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревнованиях.

Капитан _____
(ФИО) (подпись)

Телефонный номер для связи с яхтой: _____

В оргкомитет Всероссийских соревнований морских гоночных яхт
«47-я парусная регата «Кубок Р.Е. Алексеева»

ДЕКЛАРАЦИЯ КАПИТАНА ЯХТЫ

Я, _____,
капитан и, по совместительству, владелец / представитель владельца (нужное подчеркнуть)
яхты «_____», класс _____, № на парусе _____,
заявляю о нижеследующем:

Я понимаю, что гонки на яхтах могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящие организации, оргкомитет и судейская коллегия регаты не несут ответственности за гибель участников соревнований или за нанесение ущерба их здоровью и здоровью окружающих, или за гибель или повреждение любого судна или имущества.

Я обращаю особое внимание и согласен с пунктом 1.02 «Обязанности ответственного лица» Специальных правил для морских гонок World Sailing 2026-2027 и Правил 3 ППГ-25 «Решение участвовать в гонке», я прочёл, понял и обязуюсь соблюдать Правило 1.1 «Помощь находящимся в опасности» и Правило 1.2 «Спасательные принадлежности и индивидуальные средства обеспечения плавучести» ППГ-25, а также п. 14 Положения о соревнованиях и Инструкцию по безопасности. Я гарантирую, что на протяжении всего участия в соревнованиях **каждый член моего экипажа будет знать и соблюдать:**

- Обязательства этой декларации;
- Требования по соответствующему личному страхованию;
- Правила о личной ответственности и безопасности, указанные выше.

Я гарантирую, что все члены моего экипажа участвуют в соревнованиях, не нарушая запретов World Sailing или национальной организации – ВФПС.

Я согласен со всеми ограничениями, накладываемыми ППГ-25, Специальными правилами для морских гонок World Sailing 2026-2027, Положением о соревнованиях, Гоночной Инструкцией, Инструкцией по безопасности и другими применяемыми в данных соревнованиях правилами. Яхта будет доступна для проверки. Если на яхте произойдут какие-либо изменения, которые повлияют или могут повлиять на гандикап или гоночный балл, например, изменены паруса, вооружение, мачта, балласт, двигатель, винт и т.п., я незамедлительно сообщу об этом организаторам соревнований или судейской коллегии.

«_____» _____ 2026 г.

Капитан _____ (ФИО) _____ (подпись)

Телефонные номера для связи:

Капитан: _____ (ФИО) _____ (телефонный номер)

Член экипажа: _____ (ФИО) _____ (телефонный номер)

Член экипажа: _____ (ФИО) _____ (телефонный номер)

В технический комитет Всероссийских соревнований морских гоночных яхт
«47-я парусная регата «Кубок Р.Е. Алексеева»

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ЯХТЫ

Я, _____, капитан яхты «_____», класс _____, № на парусе _____, подтверждаю, что указанная яхта и её снаряжение полностью соответствуют мерительному свидетельству № _____ по системе обмера _____, нормам обеспечения безопасности для гонок 4-ой категории, Правилам класса, в который входит яхта, требованиям Положения о соревнованиях, Гоночной Инструкции и Инструкции по безопасности.

В настоящих соревнованиях будут использованы следующие паруса:

Наименование паруса	Зав. №	Контролируемые размеры	Меритель №
Грот			
Стаксель			
Спинакер			
Генакер			
Генуя			
Штормовой грот			
Штормовой стаксель			
Иные паруса (вписать ниже)			

На яхте имеется радиопередатчик _____ диапазона с каналами _____

На яхте имеется приёмник GPS типа _____

На яхте имеется подвесной/стационарный двигатель марки _____ мощностью _____ л.с.

Яхта несёт индивидуальную рекламу, отличающуюся от выданной организаторами соревнований, расположенную на _____

Разрешение на несение рекламы получено

Главный судья _____ (ФИО) _____ (подпись)

«___» _____ 2026 г.

Капитан _____ (ФИО) _____ (подпись)