

«47-Я РЕГАТА СПОРТИВНЫХ КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ «КУБОК АЛЕКСЕЕВА Р.Е.»

№ в ЕКП 2038520021054977

№ в ПК ВФПС 26185

Нижегородская обл., г. Городецкий муниципальный район, я/к Белая речка

1 - 9 августа 2026 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	- Международные правила парусных гонок 2025 – 2028 (ППГ–25)	[NP]	- Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Это изменяется ППГ 60.1 (а)
ГИ	- Гоночная инструкция	ГК	- Гоночный комитет
ПоС	- Положение (регламент) о соревновании	ПК	- Протестовый комитет
ГСС	- Главное судейское судно	ТК	- Технический комитет
ПВС	- Правила вида спорта «Парусный спорт»	ПКГ	- Правила крейсерских гонок (ПВС, Приложение 4)

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться Правила плавания по внутренним водным путям РФ.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле рубки дежурного яхт-клуба «Белая речка» (во время стоянки в яхт-клубе) и рядом с гостиницей «Акватория» (во время стоянки в р/п Сокольское), а также будут размещаться на цифровых ресурсах frps-nn.ru, open800.ru.
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться в яхт-клубе «Белая речка» (во время стоянки в яхт-клубе) и на пристани гостиницы «Акватория» (во время стоянки в р/п Сокольское в соответствии с Расписанием гонок (ГИ 5.1).
- 2.4. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP].

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ И РАСПОРЯЖЕНИЙ НА ГОНКУ

- 3.1. Любые изменения ГИ и Распоряжений на гонку будут вывешены на доске официальных объявлений и опубликованы в соответствии с ГИ 2.1 до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 21:00 дня накануне их вступления в силу.
- 3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, ошвартованном вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: *«Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 40 минут после спуска этого флага»*. Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. ПРОГРАММА РЕГАТЫ И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты и планируемое время собрания капитанов и сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
01.08.2026 суббота	Работа крана. Контрольный обмер (инспекция оборудования)	8:00 - 20:00	
	Регистрация	10:00 - 21:00	
02.08.2026 воскресенье	Открытие регаты	11:00	
	Короткие гонки в р-не я/к Белая речка – р. Троца (планируется 3 гонки 3-6м.м.)	11:20	13:00
03.08.2026 понедельник	Маршрутная гонка я/к Белая речка – р/п Сокольское. 30-50м.м.	09:00	10:30
04.08.2026 вторник	Маршрутная гонка р/п Сокольское - р/п Сокольское. 30-55 м.м.	10:00	11:00
05.08.2026 среда	Короткие гонки на траверзе р/п Сокольское (планируется 3 гонки 3-6 м.м.).	9:30	10:30
06.08.2026 четверг	Маршрутная гонка р/п Сокольское - я/к Белая речка.	9:30	10:30
07.08.2026 пятница	Маршрутная гонка в р-не я/к Белая речка – р. Троца – Чкаловск .	10:00	11:00
08.08.2026 суббота	Короткие гонки в р-не я/к Белой речки (2 гонки).	9:00	10:30
	Подъем яхт Церемония закрытия	14:00 16:00	

ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на ГСС будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение».

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Open 800»;
- Зачетная группа «Четвертьтонник»;
- Зачетная группа «ORC»;
- Зачетная группа «Carter»;
- Зачетная группа «РПО».

6.2. **Стартовые группы и флаги классов:**

- **1 стартовая группа** – яхты зачетной группы «Open 800»,
флаг класса – белый флаг с красным логотипом класса Open 800;
- **2 стартовая группа** – яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «ORC», «Carter»
флаг группы – красный флаг с белым логотипом класса Четвертьтонник;
- **3 стартовая группа** – яхты зачетной группы «РПО».
флаг группы – Флаг МСС «Q» (флаг желтого цвета).

6.3. В Распоряжении на гонку ГК может изменить порядок стартов.

6.4. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность стартов, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

7. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в Распоряжении на гонку и будет опубликована на электронных ресурсах регаты в соответствии с ГИ 2.1.

7.2. Неточное соответствие дистанции короткой гонки, нарисованной схеме, не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 61.4(b)(1).

7.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» ГК на ГСС укажет применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – нет дополнительного флага;

Дистанция 2 – флаг «Т».



8. ЗНАКИ

Надувные буи красного, желтого, оранжевого цветов, знаки навигационной обстановки, описанные в распоряжении на гонку.

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак. Распоряжение на гонку может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в Распоряжении на гонку.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должны зарегистрироваться у секретаря, вызвав ГСС по рации и получив подтверждение о регистрации [NP].

10. СТАРТ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт». **Распоряжение на гонку может изменить стартовую процедуру.**

10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

10.3. Яхта, не стартовавшая в течение 10 минут в **коротких** гонках и 20 минут в **маршрутных** гонках после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Каждая гонка будет обозначена в Распоряжении на гонку как **короткая** или **маршрутная**. Этим изменяются ППГА4, А5.1.

10.4. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 61.4(b)(1).

- 10.5. Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать её номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 61.4(b)(1))

11. ФИНИШ

- 11.1. Финишная линия будет между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Распоряжение на гонку может изменить описание финишной линии.
- 11.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщить своё название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. [NP].

12. НАКАЗАНИЯ

- 12.1. ППГ 44.1 изменено в **коротких** гонках: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот». В **маршрутных** гонках действует стандартная редакция ППГ 44.1. Каждая гонка будет обозначена в Распоряжении на гонку как **короткая** или **маршрутная**.
- 12.2. За нарушение какого-либо пункта ГИ ПК может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в Распоряжении на гонку.
- 14.2. Яхты, которые не финишируют до окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35, А4, А5.1.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы на ГСС до окончания времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 61.2.
- 15.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет опубликовано извещение для информирования участников о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении. Дополнительно участники будут оповещены в телеграм-канале либо иным способом лично.
- 15.4. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 15.5. В последний гоночный день регаты запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день;
 - (ii) не позже, чем через 15 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется ППГ 63.7(b)(2).

16. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 16.1. Система зачета в соответствии с Регламентом соревнования и пунктами 9.2, 9.2.1, 9.3, 10 ПКГ.

16.2. Призы – в соответствии с Регламентом соревнования.

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любым способом известить об этом ГК как можно скорее.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время (Приложение 2 к ГИ).. Получив указание от ГК или ТК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

20. РЕКЛАМА

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Кодекса WS по рекламе. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Официальные суда соревнования:

ГСС– яхта Алиса, RIB 7727.

22. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до сигнала «Предупреждение» первой гонки соревнования своей стартовой группы и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

23. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Предупреждение» первой гонки и до окончания соревнования.

24. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

24.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).

24.2. В маршрутных гонках яхты должны записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения [NP].

25. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования или после него.

Приложение 1 к Гоночной инструкции**ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ**

1. ГК будет вести свои передачи на 22 канале речного УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя любые доступные средства связи.
4. В темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7 (916)681-41-47	Максим Гершкович
Главный секретарь	+7-965-417-88-50	Евгений Панин

Приложение 2 к Гоночной инструкции**ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ**

1. Инструкция по контрольному обмеру является составной частью Гоночной инструкции.
2. Контрольный обмер производится по действующим правилам обмера IOR (III A) с изменениями и дополнениями ТК ВФПС 1993,1996 и 2002 гг., правилам класса "Четвертьтонник", правилам класса "Опен-800", Специальным правилам WS для крейсерских гонок, Правилам по оборудованию в парусных гонках WS, данной инструкции по контрольному обмеру.
3. Все оповещения технического комитета будут вывешены на доске объявлений регаты. Любые изменения инструкции по контрольному обмеру будут вывешены до 19.00 накануне дня, когда они вступают в силу.
4. Яхта, допущенная к соревнованиям, может быть осмотрена в любое время, как до гонок, так и после любой гонки. На любой яхте может быть проведен контрольный обмер по протесту, по жребию или по инициативе технического комитета (включая обмер парусов), при этом экипаж яхты обязан привести яхту в обмерное состояние в соответствии с правилами класса и действительным мерительным свидетельством.
5. Может быть произведено контрольное взвешивание яхты при наличии такой возможности.
6. Оповещение о вызове яхты на контрольный обмер вывешивается на доске объявлений и по возможности передаются по средствам связи.
7. Яхта, попавшая под контрольный осмотр по жребию, оповещается об этом на финише и должна принять мерителя на борт при первой разумной возможности.
8. Если во время контрольного обмера или осмотра на яхте выявлены какие-либо несоответствия правилам класса, Специальным правилам WS или действительному мерительному свидетельству, экипажу предоставляется разумное время на их устранение. Если эти несоответствия не устранены к указанному времени, меритель подает протест.
9. Технический комитет может удовлетворить заявление яхты о замене оборудования или снабжения, лимитированного правилами класса или инструкцией по контрольному обмеру, лишь в случаях непреднамеренных повреждений, при которых исключена возможность ремонта.
10. Обмер яхты, осуществляемый по решению протестового комитета, производится в пределах, указанных в решении.
11. Яхта, отказавшаяся от контрольного обмера или осмотра, может быть дисквалифицирована по правилу 78.1 ППГ.