



## ПРАВИЛА КЛАССА "OPEN 800"



Правила класса "OPEN 800" были приняты общим собранием Ассоциации флота класса яхт "OPEN 800" 14.12.2003 г., признаны Всероссийской Федерацией Парусного Sports 20.12.2003г. и рекомендованы для применения на соревнованиях любого уровня на всей территории России, начиная с 2004 года. Настоящая редакция правил вступает в силу с 01 января 2013 года.



**СОДЕРЖАНИЕ**

ЧАСТЬ 1 – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ.....	3
1. РАЗДЕЛ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.1. ГЛАВНОЕ .....	3
1.2. ЯЗЫК.....	3
1.3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	3
1.4. УПРАВЛЕНИЕ КЛАССОМ .....	3
1.5. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ КЛАССА.....	3
1.6. ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ КЛАССА.....	4
1.7. ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ПАРУСАХ.....	4
1.8. СЕРТИФИКАЦИЯ ЯХТ .....	4
1.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА .....	5
2. РАЗДЕЛ В - ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ.....	5
ЧАСТЬ 2 - ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ .....	6
3. РАЗДЕЛ С – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.....	6
3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
3.2. ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ .....	6
3.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ .....	7
3.4. КОРПУС.....	7
3.5. РАНГОУТ.....	7
3.6. ПАРУСА.....	8
ЧАСТЬ 3 – ПРИЛОЖЕНИЯ .....	9
Приложение А    СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800" .....	9
Приложение Б    ЗНАК КЛАССА "OPEN 800" .....	10



## ЧАСТЬ 1 – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

### 1. РАЗДЕЛ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

#### 1.1. ГЛАВНОЕ

1.1.1. Данные Правила Класса предназначены для крейсерских яхт, которые собираются гоняться друг с другом по фактическому времени на финише, без применения какого-либо гандикапа. Правила Класса являются открытыми, в которых разрешено всё, что специально не запрещено или не ограничено.

#### 1.2. ЯЗЫК

1.2.1. Официальным языком Класса является **русский**.

#### 1.3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

1.3.1. Все термины и определения применяются в соответствии с текстом действующих «Международных Правил обмера» (IMS), Международными Правилами Класса ORC-GP26 и Правилами по Оборудованию в парусных гонках (ERS), если иное не определено настоящими правилами. В случае разночтений между правилами ERS, IMS и GP26, приоритет имеют правила GP26 и IMS. В случае разночтений между правилами IMS и GP26 приоритет имеют правила GP26.

1.3.2. Сокращения:

- ISAF - Международная Федерация Парусного Спорта;
- IMS - International Measurement System/ Международные Правила обмера
- ERS/ППО – Equipment Rules of Sailing / Правила По Оборудованию в парусных гонках;
- RRS/ППГ – Racing Rules of Sailing / Правила Парусных Гонок;
- SR/СП - ISAF Offshore Special Regulations/ Специальные Правила ИСАФ для крейсерских гонок.

#### 1.4. УПРАВЛЕНИЕ КЛАССОМ

1.4.1. Класс построен на принципах самоуправления.

1.4.2. Управляющим органом Класса является Ассоциация Класса "OPEN 800" (далее Ассоциация). Устав и Положение Ассоциации являются отдельными документами и оговаривают административное и юридическое права функционирования Ассоциации. Ассоциация Класса назначает Технический Комитет, отвечающий за поддержку и интерпретацию Правил Класса.

1.4.3. Сертифицирующим органом Класса является Технический Комитет Класса "OPEN 800".

#### 1.5. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ КЛАССА

1.5.1. Правила Класса могут быть пересмотрены раз в **шесть** лет, начиная с **01 января 2013г.** Приложения могут пересматриваться ежегодно. Настоящим изданием прекращается действие предыдущих Правил, которые



действовали с 01 апреля 2010г. Настоящая редакция Правил начинает применяться с **01 января 2013** года.

1.5.2. Только в исключительных случаях правила должны пересматриваться в течение пятилетнего периода, в форме Интерпретации (см. п.1.6).

#### 1.6. ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ КЛАССА

1.6.1. В любое время Ассоциация должна нести ответственность за интерпретации любых частей настоящих Правил и иметь право принимать решения по любому новому случаю, который может возникнуть.

1.6.2. Интерпретации могут действовать не более трёх лет, далее должны быть отменены или включены в новую редакцию Правил Класса.

1.6.3. Список интерпретаций настоящих правил публикуется Ассоциацией.

#### 1.7. ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ПАРУСАХ

1.7.1. Яхта должна нести на парусах свой регистрационный номер.

1.7.2. Присвоенный яхте номер на парусе не может быть использован для других яхт.

#### 1.8. СЕРТИФИКАЦИЯ ЯХТ

1.8.1. Сертификат соответствия яхты классу "OPEN 800" (далее Сертификат) выдаётся Ассоциацией (образец Сертификата см. Приложение А).

1.8.2. Сертификат выдаётся на основании:

- заявления владельца/капитана яхты;
- протокола соответствия Правилам Класса "OPEN 800", либо на основании протокола соответствия Правилам Класса GP-26 (Протоколы Соответствия представлены на официальном сайте Ассоциации).

1.8.3. Протоколы соответствия Правилам Класса "OPEN 800" и Правилам Класса GP-26 имеют право оформлять аттестованные на это Национальные мерители, а также инспекторы, назначенные Техническим Комитетом Ассоциации Класса. Конкретные фамилии публикуются ежегодно на официальном сайте Ассоциации.

1.8.4. Сертификат должен содержать следующую информацию:

- Сертифицирующий орган;
- Регистрационный номер;
- Название яхты;
- Фамилию, имя, отчество владельца;
- Идентификацию корпуса яхты, включая тип яхты (название проекта), строительный серийный номер, если таковой имеется, информацию о строителе/производителе и конструкторе;
- Дату выдачи Сертификата.

1.8.5. Для того чтобы сертификат класса был действителен, должны быть соблюдены следующие условия:

- На сертификате должна быть печать Ассоциации класса и подпись лица, выдавшего Сертификат;
- Сертификат должен быть подписан владельцем или его представителем.

1.8.6. Сертификат яхты признаётся недействительным в следующих случаях:



- Несоответствие яхты любому пункту настоящих Правил.
- Если Технический Комитет Ассоциации имеет причины полагать, что яхта не соответствует правилам класса О-800 и/или правилам класса GP-26; в этом случае действие сертификата приостанавливается до выяснения причин предположений и устранения несоответствий.
  - а. Если яхта в этот момент не находится под юрисдикцией Гоночного Комитета, то Технический Комитет Ассоциации может изъять сертификат класса, информировав владельца или его представителя в письменном виде о причинах этого изъятия.
  - б. Если яхта в этот момент находится под юрисдикцией Гоночного Комитета, то Технический Комитет Ассоциации должен сообщить причину приостановки действия сертификата Гоночному Комитету, который затем должен действовать в соответствии с Правилами Парусных Гонок (RRS).
- Смена владельца или регистрационного номера яхты: Сертификат автоматически аннулируется при смене владельца. Если на яхте произошли изменения, затрагивающие любой из пунктов правил GP-26 или О-800, владелец обязан немедленно сообщить о таких изменениях в Технический Комитет Ассоциации.

#### 1.8.7. Условия возобновления сертификата

- Если сертификат был аннулирован вследствие выявления несоответствия яхты правилам класса О-800, или правилам класса GP-26, или своему мерительному свидетельству, то он может быть выдан заново после исправления несоответствий, на основании протокола соответствия требованиям правилам класса.
- При смене владельца или регистрационного номера сертификат выдается в соответствии с требованиями п.1.8.2 Правил. Повторное заполнение протокола соответствия при этом не требуется.

#### 1.8.8. Сертификат заполняется в двух экземплярах, первый из которых выдаётся владельцу, а второй хранится в сертифицирующем органе, вместе с заявлением владельца/капитана яхты и протоколом соответствия правилам класса О-800 и/или протоколом соответствия правилам класса GP26.

### 1.9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

#### 1.9.1. Безопасность яхты и ее экипажа является исключительной ответственностью владельца яхты или его представителя. Принадлежность яхты к Классу "OPEN800" никоим образом не перекладывает ответственность за возможные аварийные инциденты на руководящие и/или управляющие Классом органы и их официальных представителей.

## 2. РАЗДЕЛ В - ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ

Чтобы быть допущенной к участию в соревнованиях, проводимых по Правилам Класса "OPEN 800", яхта обязана:

- Соответствовать Правилам Класса;
- Иметь Сертификат соответствия яхты Классу "OPEN 800".
- Нести на гроте знак Класса "OPEN 800" (см. Приложение Б).



## ЧАСТЬ 2 - ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

### 3. РАЗДЕЛ С – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

#### 3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1. Для участия в соревнованиях экипаж и яхта должны соответствовать правилам настоящего раздела. В случае расхождения с правилами других разделов преваляют правила настоящего раздела.

3.1.2. Текст правил Класса "OPEN 800" должен рассматриваться совместно с текстом общепринятых международных и российских нормативных документов:

- Действующих «Международных Правил обмера» - International Measurement System (IMS);
- Действующих Правил Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам - ORC Rating Systems;
- Действующих Международных Правил Класса ORC-GP26;
- Действующих «Правил парусных гонок» - Racing Rules of Sailing (RRS);
- Действующих «Правил по оборудованию яхт» - Equipment Rules of Sailing (ERS);
- Действующих «Специальных Правил ИСАФ для крейсерских гонок» - ISAF Offshore Special Regulations (ISAF OSR).
- Кодексом по Рекламе ИСАФ Категория С - ISAF Advertising Code Category C.

#### 3.2. ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

3.2.1. Яхта может принадлежать к классу "OPEN800" и получить Сертификат соответствия Классу в том случае, если:

- Вес яхты в обмерном состоянии, определённый в соответствии с Правилами GP-26, не менее 1000 кг.;
- Вес киля должен быть не более 500кг.;
- Длина наибольшая LOA не более 8.00м.;
- Ширина габаритная В (наибольшая ширина корпуса, включая планшири и любые детали палубного оборудования) – не более 2.55м.;
- Осадка полная I (наибольшая осадка от ватерлинии в обмерном состоянии до нижней точки наиболее заглубленной выступающей части) – не более 2.00м.;
- Высота подъёма грота Р - не более 11.00м.;
- Остойчивость яхты должна удовлетворять Правилам ORC Rating Systems для **третьей** категории ISAF OSR.

3.2.2. Яхта, имеющая сертификат соответствия, выданный до 12.12.09 и не вносившая изменения в конструкцию и оборудование, должна считаться яхтой Класса "OPEN 800".

3.2.3. Яхта с датой постройки после 01.01.2010 может принадлежать к классу "OPEN 800" и получить Сертификат Класса только в том случае, если:

- Яхта соответствует международным Правилам ORC GP-26;
- Либо вес яхты в обмерном состоянии, определённый в соответствии с правилами GP-26, не менее 1200 кг.



### 3.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Требования пункта распространяются на яхты, построенные до 01.01.2010г, с обмерным водоизмещением, определённым в соответствии с правилами GP-26, менее 1100кг, а так же на яхты проектов Эльф\_800, Ракета\_2, CYD\_GP26 и Dreamboat\_GP-26 с обмерным водоизмещением, определённым в соответствии с правилами GP-26, менее 1200кг.

#### 3.3.1. Паруса

- Обмерные параметры грота - HB, MGT, MGU, MGM и MGL - должны соответствовать правилам класса GP26, в гроте разрешено максимум пять лат, и никакие латы не разрешены выше точки MGT.
- Обмерные параметры стакселя – JGU, JGM и LPG – должны соответствовать правилам GP-26.
- Обмерные параметры геннакера – AMG и ASL – должны соответствовать правилам GP-26.
- Допускается использование парусов с датой изготовления до 01.01.2010, независимо от их размеров и конфигурации.

#### 3.3.2. Рангоут

- Обмерные параметры рангоута – P, E, IG и TPS – должны соответствовать правилам GP-26.
- Основание переднего треугольника – J – должно быть не более 3.00м.
- Допускается использование рангоута с датой изготовления до 01.01.2010.
- В случае изменения размеров P и/или E оба эти размеры должны находиться в рамках пределов, указанных в правилах GP-26.
- В случае изменения прочих размеров (IG и/или TPS) новые прочие размеры должны находиться в рамках пределов, указанных в правилах GP-26.
- Допускается восстанавливать повреждённый рангоут в старые размеры.

### 3.4. КОРПУС

3.4.1. Судно должно быть однокорпусным. Это означает, что глубина корпуса в любом поперечном сечении не увеличивается от ДП к борту. В остальном обводы корпуса не лимитируются.

3.4.2. Яхта должна быть прочной конструкции. Конструкция и несъёмное оборудование яхты должны соответствовать **третьей** категории плавания ISAF OSR.

3.4.3. В конструкции корпуса, выступающих частей и устройств запрещается использование материалов с плотностью, большей, чем у свинца.

3.4.4. Подъёмные кили во время гонки должны быть зафиксированы.

3.4.5. Балластные цистерны, качающиеся кили запрещены.

### 3.5. РАНГОУТ

3.5.1. Разрешено только одномачтовое парусное вооружение типа бермудский шлюп. Мачта должна быть постоянно закреплена к корпусу яхты. Запрещено использование постоянно изогнутых мачт и мачт с регулированием наклона и поворота во время гонки.



- 3.5.2. Крепление стоячего такелажа к корпусу должно осуществляться обычными талрепами и/или пластинами в пределах палубы и корпуса яхты. Регулировка натяжения штага другими способами, кроме обычных винтовых талрепов и пластин, разрешена, если ход этого устройства не более 5 мм (IMS Rule F 1.3). Путенсы, выполненные в виде металлических пластин, закрепленных на корпусе яхты снаружи, допускаются.
- 3.5.3. Поворотные бушприты и спинакер-гики запрещены.
- 3.5.4. Для яхт, построенных до 01.01.2013 в соответствии с правилами GP-26, допускается использование мачт с **2-мя** парами краспиц. В случае замены рангоута на этих яхтах, рангоут должен быть заменён на рангоут соответствующий правилам GP-26.
- 3.6. ПАРУСА
- 3.6.1. В гонке разрешается иметь на борту следующий комплект парусов:
- 1 грот;
  - 2 стакселя;
  - 3 геннакера (включая "Code 0");
  - Комплект штормовых парусов согласно Специальным Правилам (ISAF Special Regulations) и один "штормовой" геннакер для ISP<9.5.
- 3.6.2. Запрещено нести одновременно более одного стакселя, за исключением времени замены парусов.
- 3.6.3. Запрещено нести стаксель, не прикрепляя его к штагу.
- 3.6.4. Симметричные спинакера запрещены.



**ЧАСТЬ 3 – ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Приложение А СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800"**

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА "OPEN 800"



м.п. \_\_\_\_\_  
(подпись)

ТК "OPEN 800": \_\_\_\_\_  
ДАТА: \_\_\_\_\_

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800"**

Название Яхты	
Регистрационный номер	
Тип яхты/Проект	
Конструктор	
Строитель	
Строительный Номер	

Настоящий сертификат свидетельствует, что указанная яхта принадлежит к классу  
**"OPEN 800"**

**Я ПОНИМАЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, НАЛАГАЕМУЮ ПРАВИЛАМИ КЛАССА**

Владелец/Представитель: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_  
Подпись: \_\_\_\_\_

**Приложение Б    ЗНАК КЛАССА "OPEN 800"**

Знак Класса "OPEN 800" состоит из буквы «О» и двух волн в нижней части. Буква «О» красного цвета, волны - черного цвета (см. рисунок ниже). Знак Класса наносится на грот в верхней части, с правой стороны. На левую сторону грота наносится его зеркальное отражение, так, чтобы фигуры полностью накладывались. Владелец яхты победителя главных соревнований сезона получает право на этой яхте, носить знак класса с буквой «О» золотого цвета. При смене владельца это право утрачивается.

