


<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Президент Региональной общественной организации владельцев яхт "Ассоциация яхт класса «ОПЕН 800 (Открытый)»</p> <p>« 12 » _____ 2026 г.</p> <p>М.п.</p> 	<p>«СОГЛАСОВАНО»</p> <p>Председатель РОО "БЕЛОРУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА"</p> <p>_____ В.Е. Холодинский</p> <p>« _____ » _____ 2026 г.</p> <p>М.п.</p>
---	--

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Парусная регата «Кубок Содружества» в классе Крейсерская яхта 800

Республика Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, район д. Заречье-1 «ЦЕНТР ПАРУСНОГО СПОРТА» 9-13 июня 2026 года

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

1. Цели и задачи.

- Повышение спортивного мастерства спортсменов, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов.
- Популяризация парусного спорта.
- Создание конкурентоспособного спортивно зрелищного продукта в сфере профессиональных соревнований по парусному спорту.
- Укрепление спортивных связей.

2. Проводящая организация (ПО).

2.1. Соревнование Парусная регата «Кубок Содружества» (далее Соревнование) проводит Региональная общественная организация владельцев яхт "Ассоциация яхт класса "ОПЕН 800" (Открытый)" при поддержке РОО "БЕЛОРУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА"

2.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается Гоночный комитет (далее ГК), назначаемый проводящей организацией.

3. Место и сроки проведения соревнования.

3.1. Место проведения: акватория Заславальского водохранилища.

3.2. Соревнование состоится 9-13 июня 2026 года.

3.3. Регистрационная комиссия будет проходить 9 июня с 16:00 до 21:00 в «ЦЕНТР ПАРУСНОГО СПОРТА».

3.4. Награждение будет проведено 13 июня на территории «ЦЕНТР ПАРУСНОГО СПОРТА» приблизительно в 18:00.

4. Правила.

4.1. Соревнования по парусному спорту проводятся по правилам, определенных в Правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25).

4.2. Также будут применяться:

- Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576, с изменениями, внесенными приказом

Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС), включая приложение 4 (правила крейсерских гонок). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;

- Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС». Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru;
- Действующими правилами класса яхт Open 800;
- Специальные правила World Sailing для морских гонок (Offshore Special Regulations);
- Правила плавания по внутренним водным путям РБ;
- Настоящий Регламент (является Правилom в соответствии с подпунктом е) определения «Правило» ППГ-25).

4.3. Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, правила и нормы настоящего Положения.

5. Гоночная инструкция

5.1. Гоночная инструкция (ГИ) соревнования будет доступна 9 июня 2026 г. в 20:00 в группе «Кубок содружества ОПЕН 800» мессенджера телеграмм. Распоряжения на гонку будут доступны на собраниях капитанов и будут опубликованы в той же группе мессенджера телеграмм.

6. Коммуникация

6.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в группе «Кубок Содружества ОПЕН 800» мессенджера телеграмм.

6.2. На воде ГК будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Использование радиосвязи будет указано в ГИ. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

6.3. [DP] [NP] Во время гонок на яхтах должен быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

6.4. [DP] [NP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

6.5. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др. будут указаны в ГИ.

7. Допуск яхт, участники соревнований.

7.1. Соревнование проводится в классе крейсерская яхта 800.

7.2. К участию в соревновании допускаются мужчины и женщины:

- граждане РФ и РБ 18 лет и старше;
- граждане РФ и РБ юноши и девушки моложе 18 лет, но не моложе 14 лет на момент проведения Соревнования;

7.3. участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только при наличии совершеннолетнего представителя и медицинского допуска в зачетной книжке и в заявке.

7.4. Капитан (рулевой) яхты должен иметь права на управление яхтой, соответствующие типу яхты и акватории гонок.

7.5. Предусмотрен стартовый взнос в размере 10 000 (десять тысяч) рублей с одной яхты. Также установлен взнос 10000 (десять тысяч) рублей для не членов ассоциации класса «Open 800».

7.6. Стартовый взнос уплачивается не позднее дня регистрации.

7.7. Проводящая организация использует стартовые взносы на покрытие расходов по организации Соревнования.

7.8. В случае, если зарегистрированный рулевой не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов команды. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, ПО имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

7.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях.

8. Регистрация участников.

8.1. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.

8.2. При регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом;
- декларация капитана (рулевого) яхты;
- декларация владельца яхты;
- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ, РБ);
- капитан (рулевой)– документы на право управления яхтой соответствующей категории;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию всех членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения/ копия приказа о присвоении);

Запись на участие в соревновании означает согласие с условиями Регламента соревнования.

9. Зачетные группы.

9.1. Предусматриваются одна зачетная группа, указанные в п. 7.1. настоящего Положения. Возможно выделение дополнительных зачетных групп.

10. Формат Соревнования.

10.1. Соревнование состоит из серии классных гонок флота.

10.2. Предполагается провести до 15-ти гонок, две из которых будут маршрутные. В каждый из дней может быть проведено не более 5-ти гонок.

11. Предварительная программа соревнования

11.1. Расписание:

- 9 июня – приезд участников, спуск яхт на воду;
 - 10 июня – открытие соревнований в 10:00, брифинг, старт первой гонки в 11:30;
 - 11 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00;
 - 12 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00;
 - 13 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00;
- награждение, подъем яхт, отъезд участников.

11.2. Никакой сигнал предупреждение не может быть дан позднее 17:00. В последний гоночный день 13 июня никакой сигнал предупреждение не может быть дан позднее 15:00.

11.3. Программа гонок, дистанции, определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована согласно п. 5.1.

12. Дистанции

Схемы дистанций будут указаны в ГИ и распоряжении на гонку.

13. Система наказаний

Правило 44.1 ППГ изменено в коротких гонках: ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». В маршрутных гонках действует стандартная редакция правила 44.1 ППГ. Каждая гонка будет обозначена в расписании на гонку как короткая или маршрутная.

14. Система подведения результатов

14.1. Соревнование открытое, личное.

14.2. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

14.3. Определение места, занятого в гонке определяется по фактическому порядку прихода на финиш.

14.4. Подведение итогов Соревнования производится в соответствии с пунктами 9.2.1 (обратной линейной системы с бонификацией), 9.3, 10 Приложения 4 (Правила крейсерских гонок) ПВС, при этом коэффициент дистанции п. 9.3 для всех гонок равен 0,6. В зачет идут результаты яхты в гонках в соответствии с п. 14.5.

14.5. При подведении итогов соревнования:

- если будет проведено менее 5-ти гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках;

- если будет проведено от 5-ти до 10-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

- если будет проведено более 10-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

15. Декларация о рисках

15.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

15.2. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Чемпионате полностью на свой страх и риск. (См. правило 3 ППГ-25 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

16. Спонсоры. Реклама.

16.1. Допускается участие спонсоров при подготовке и проведении Соревнования.

16.2. Организаторы могут обязать Участников нести рекламу спонсоров Соревнования.

16.3. В гонках разрешается несение индивидуальной рекламы.

17. Определение Победителей.

17.1. Занявшее 1 место яхта становятся Победителем Соревнования.

17.2. Яхты, занявшие второе и третье места, становятся Призерами Соревнования.

17.3. Победители и призеры награждаются медалями.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.