

Парусная регата «Кубок Содружества» в классе Крейсерская яхта 800

Республика Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, район д. Заречье-1
«ЦЕНТР ПАРУСНОГО СПОРТА» 9-13 июня 2026 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

| | | | |
|-----|---|------|--|
| ППГ | - Международные правила парусных гонок 2025 | [NP] | - Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Этим изменяется ППГ 60.1) |
| ГИ | - Гоночная инструкция | [DP] | - Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет ПК |
| ГСС | - Главное судейское судно | [SP] | - Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [SP], назначается гоночным комитетом без рассмотрения |
| ГК | - Гоночный комитет | ПО | - Проводящая организация |
| ПК | - Протестовый комитет | ТК | - Технический комитет |

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться Правила плавания по внутренним водным путям РБ.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Извещения участникам будут опубликованы в телеграм-канале <https://t.me/ComCupOpen>.
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов и будут опубликованы в телеграм-канале <https://t.me/ComCupOpen>.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться рядом со зданием администрации «Центра парусного спорта».
- 2.4. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP].

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ И РАСПОРЯЖЕНИЙ НА ГОНКУ

- 3.1. Любые изменения ГИ и Распоряжений на гонку будут опубликованы в соответствии с ГИ 2.1 до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 21:00 дня накануне их вступления в силу.
- 3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, ошвартованном вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «AP» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «AP». Этим изменяется Сигнал гонки «AP».

5. ПРОГРАММА РЕГАТЫ И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Расписание гонок:

- 09 июня – приезд участников, спуск яхт на воду;
- 10 июня – открытие соревнований в 10:00, брифинг, старт первой гонки дня в 11:30;
- 11 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00;
- 12 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00;
- 13 июня – брифинг 10:00, сигнал предупреждение первой гонки дня в 11:00, подъем яхт, отъезд участников.

ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на ГСС будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее чем за 2 (две) минуты до сигнала «Предупреждение».

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

– Зачетная группа «Ореп 800».

6.2. **Стартовые группы и флаги классов:**

– **1 стартовая группа** – яхты зачетной группы «Ореп 800»,
флаг класса – флаг класса Ореп 800.

7. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в Распоряжении на гонку и будет опубликована на электронных ресурсах регаты в соответствии с ГИ 2.2.

7.2. Неточное соответствие дистанции короткой гонки, нарисованной схеме, не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

7.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» ГК на ГСС укажет применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – нет дополнительного флага;

Дистанция 2 – флаг «Г».



8. ЗНАКИ

Знаки дистанции будут указаны в Распоряжении на гонку.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должны зарегистрироваться у секретаря, вызвав ГСС по рации и получив подтверждение о регистрации [NP].

10. СТАРТ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт». **Распоряжение на гонку может изменить стартовую процедуру.**

10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии. **Распоряжение на гонку может изменить описание стартовой линии.**

10.3. Яхта, не стартовавшая в течение 20 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяются ППГ А4, А5.1, ПВС ПКГ4 9.2.1, 9.3.

10.4. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 61.1(а).

10.5. Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать её номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 61.1(а)).

11. ФИНИШ

11.1. Финишная линия будет между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. **Распоряжение на гонку может изменить описание финишной линии.**

12. НАКАЗАНИЯ

12.1. ППГ 44.1 изменено в **коротких** гонках: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот». В **маршрутных** гонках действует стандартная редакция ППГ 44.1. Каждая гонка будет обозначена в Распоряжении на гонку как **короткая** или **маршрутная**.

12.2. За нарушение какого-либо пункта ГИ ПК может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т. п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в Распоряжении на гонку.
- 14.2. Яхты, которые не финишируют до окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35, А4, А5.1.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы на ГСС до окончания времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 15.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов в соответствии с ГИ 2.1 будет опубликовано извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.
- 15.4. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 15.5. В последний гоночный день регаты запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день;
 - (ii) не позже, чем через 15 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется ППГ 63.7(b)(2).

16. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 16.1. Система зачета в соответствии с Регламентом соревнования и пунктами 9.2, 9.2.1 ПКГ.
- 16.2. Призы – в соответствии с Регламентом соревнования.

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любым способом известить об этом ГК как можно скорее.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или ТК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

20. РЕКЛАМА

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Кодекса WS по рекламе. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Официальные суда соревнования:

ГСС, Катер RIB.

22. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до сигнала «Предупреждение» первой гонки соревнования своей стартовой группы и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

23. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Предупреждение» первой гонки и до окончания соревнования.

24. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

- 24.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).
- 24.2. В маршрутных гонках яхты должны записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения [NP].

25. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти

в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя любые доступные средства связи.
4. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

| | | |
|-------------------|---------------------|------------------|
| Главный судья | +7 (916) 681-41-47 | Максим Гершкович |
| Главный секретарь | +375 (33) 623-62-98 | Нина Денисова |