

Чемпионат Центрального Федерального округа 2025

В классах Крейсерская яхта 800 (Опен 800), Микро
Московская область, Мытищинский р-н, Болтино, 04-08.09.2025

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	- Международные правила парусных гонок 2025	[NP]	- Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила.. Этим изменяется ППГ 60.1)
ГИ	- Гоночная инструкция	[DP]	- Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет ПК
ГСС	- Главное судейское судно	[SP]	- Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [SP], назначается гоночным комитетом без рассмотрения
ГК	- Гоночный комитет	ПО	- Проводящая организация
ПК	- Протестный комитет	ТК	- Технический комитет

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ).

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Ореховая бухта» и размещены в официальном чате соревнования в Whatsapp <https://chat.whatsapp.com/GM14SbvsCbCBOW53VexXk>

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено за 60 мин до сигнала «Старт» первой гонки дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на ГСС, стоящем у причала я\к «Ореховая бухта».

4.2 Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 5-7 сентября 2025.

5.2 Открытие регаты 5 сентября в 10:00, собрание шкиперов в 10:30 в шатре на территории яхт-клуба «Ореховая бухта».

5.3 5 сентября старт первой гонки дня в 12:00, 6-7 сентября старт первой гонки дня в 11:30.

5.4 Старт последней гонки дня, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя, 5-6 сентября будет дан не позднее 16:00, 7 сентября – не позднее 15:30.

5.5 Планируемое количество гонок: 10 (десять).

5.6 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ДВЕ минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6 СТАРТОВЫЕ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

6.1 Предусмотрены следующие зачетные (стартовые) группы и флаги стартовых групп

1	Опен 800	Флаг класса Опен 800
2	Микро	Флаг класса Микро

6.2 Порядок стартов может быть изменен ГК по готовности стартовых групп к гонке.

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буй желтого, красного, оранжевого цветов.

9.2 Для дистанций №№4-5 дополнительно знаком №2 будет фарватерный бакен *белого* или **красного** цвета.

9.3 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной красный буй.

10 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРУСОВ

10.1 На соревновании запрещено использование генакеров «Code Zero».

11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт».

11.2 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и обращенной к дистанции стороной стартового знака.

11.3 Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

11.4 Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать её номер или название на рабочем канале

радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 61.4(b)(1)).

- 11.5 Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 (пять) минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется ППГ А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией дистанций №№ 1-2, 4-5 является линия между шестом с синим флагом на судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе старта.

13.2 Финишной линией дистанции №3 является линия между шестом с синим флагом на судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.

13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и шестов с флагом «S» на борту судна ГК.

13.4 Флаги AP над A (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Целевое время гонки 45 минут. Контрольное время дистанций №№ 1-3 для первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, 90 минут. Контрольное время дистанций №№ 4-5 для первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, 120 минут.

15.2 Яхты, которые финишируют более чем через 30 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».

16.2 Протестовые бланки можно получить на ГСС. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на ГСС в течение времени подачи протестов.

16.3 Время подачи протестов заканчивается через 1 час после финиша последней яхты класса в последней гонке дня.

16.4 Извещения будут вывешены в соответствии с п.2 в пределах 20 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.5 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 В соответствии с п.11 Регламента Соревнования.

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешения только с разрешения ГК.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям ГИ. Мерителем ТК или инспектором оборудования может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

22 РАДИОСВЯЗЬ

22.1 Использование радиосвязи ГК будет описано в инструкции по радиосвязи, являющейся приложением к ГИ.

23 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Регламентом соревнований.

24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». ПО не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Дистанция №1 (без флага дистанции)

Дистанция левая

Порядок прохождения дистанции:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Два круга



При поднятом дополнительно флаге МСС «3»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Три круга



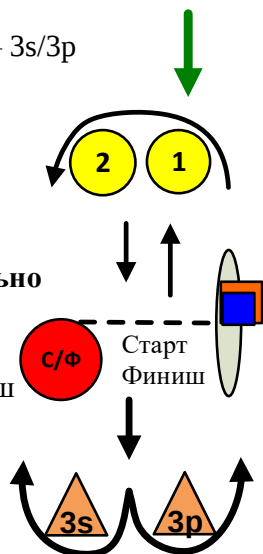
При поднятом дополнительно флаге МСС «1»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Один круг

При отсутствии одного из знаков ворот следует обогнуть оставшийся левым бортом



Дистанция №2 (Флаг МСС «F»)

Дистанция левая

Порядок прохождения дистанции:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – Финиш

Два круга



При поднятом дополнительно флаге МСС «3»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – Финиш

Три круга



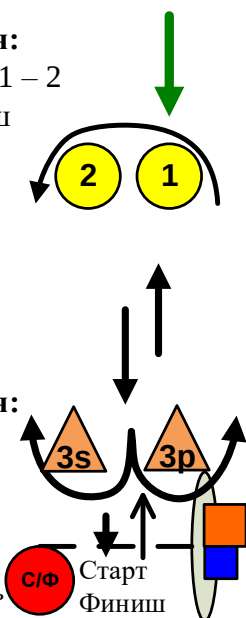
При поднятом дополнительно флаге МСС «1»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – Финиш

Один круг

При отсутствии одного из знаков ворот следует обогнуть оставшийся левым бортом



Дистанция №3 (Флаг МСС «W»)

Дистанция левая

Порядок прохождения дистанции:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p –

1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Два с половиной круга



При поднятом дополнительно флаге МСС «3»

порядок прохождения:

Старт – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3s/3p –

1 – 2 – 3s/3p – Финиш

Три с половиной круга



При поднятом дополнительно флаге МСС «1»

порядок прохождения:

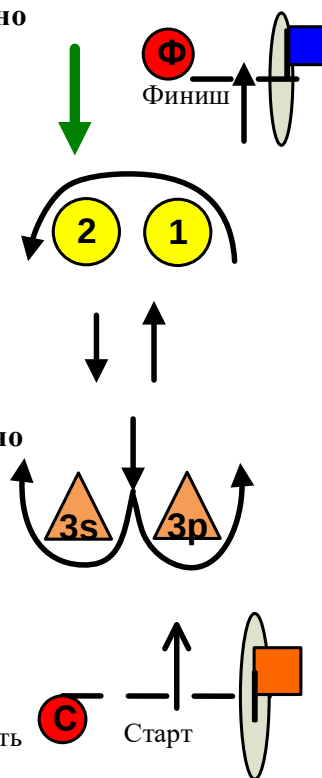
Старт – 1 – 2 – 3s/3p –

Финиш

Полтора круга

При отсутствии одного из знаков ворот следует обогнуть оставшийся левым бортом

Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

- 1 ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона.
- 2 [NP] [DP] Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
- 3 Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.
- 4 [NP] [DP] Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.
- 5 [DP] За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 6 Телефоны гоночного комитета: +7 (916) 6814147



Дистанция № 4

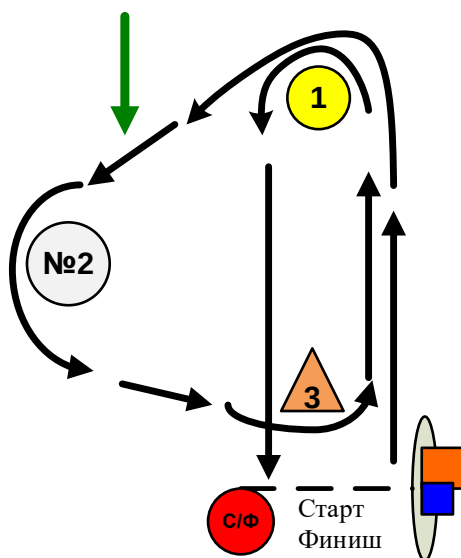
Флаги МСС «Т», «F» и красный флаг

Дистанция левая

Порядок прохождения дистанции:

Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – Финиш

*Знаки №№ 1,3 – надувные буи
желтого или оранжевого цвета*



Знак №2 - бакен фарватера:

При поднятом
флаге МСС «1» -
красный бакен на Осташковском плесе

При поднятом
флаге МСС «2» -
белый бакен между пристанью
«Чиверёво» и пристанью «Троицкое»

При поднятом
флаге МСС «3» -
белый бакен между пристанью
«Троицкое» и «Новоалександровским
заливом»»



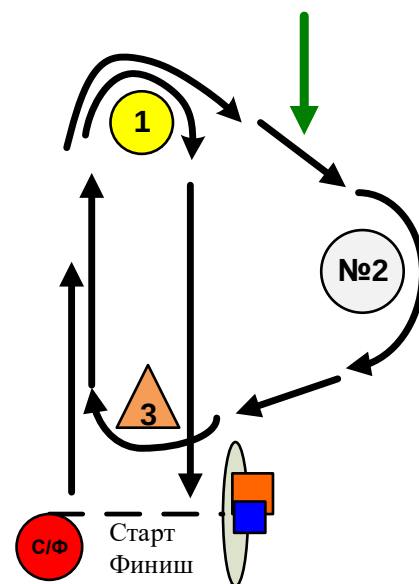
Дистанция № 5

Флаги МСС «Т», «F» и зеленый флаг

Дистанция ПРАВАЯ

Порядок прохождения дистанции:

Старт – 1 – 2 – 3 – 1 – Финиш



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Расположение фарватерных бакенов для дистанций №№ 4-5

