Распоряжение ГК №8, 19 июля 2024. Маршрутная гонка №8 19 июля 2024 г. Ульяновск.

1. ДИСТАНЦИЯ

Старт - ГСС на траверзе я\к приблизительно в районе точки N54 23.507 E48 32.627

Финиш - Судно ГК на месте старта

Дистанция 1 для классов Четвертьтонник и УПО

3нак №	Описание		
1	Надувной буй, установленный приблизительно против	*	Сторона огибания указана
	ветра от ГСС на расстоянии ~0,7 - 0,9 м.м		в примечании *
2	Надувной буй	~ N54 24.678 E48 34.083	Обогнуть левым б.
3	Фарватерный буй № 50	~ N54 26.472 E48 27.250	Обогнуть правым б.
4	Фарватерный буй № 52	~ N54 29.016 E48 31.061	Обогнуть правым б.
5	Надувной буй	~ N54 23.897 E48 30.726	Обогнуть левым б.
6	Надувной буй	~ N54 25.540 E48 35.143	Обогнуть правым б.

Длина дистанции ~19,9 м.м.

Дистанция 1 для класса Open800

3нак №	Описание		
1	Надувной буй, установленный приблизительно против	*	Сторона огибания указана
	ветра от ГСС на расстоянии ~0,7 - 0,9 м.м		в примечании *
2	Надувной буй	~ N54 25.540 E48 35.143	Обогнуть левым б.
3	Фарватерный буй № 49	~ N54 25.226 E48 25.437	Обогнуть правым б.
4	Фарватерный буй № 52	~ N54 29.016 E48 31.061	Обогнуть правым б.
5	Надувной буй	~ N54 23.897 E48 30.726	Обогнуть левым б.
6	Надувной буй	~ N54 25.540 E48 35.143	Обогнуть правым б.

Длина дистанции 23.9 м.м.

Дистанция 2 не предусмотрена

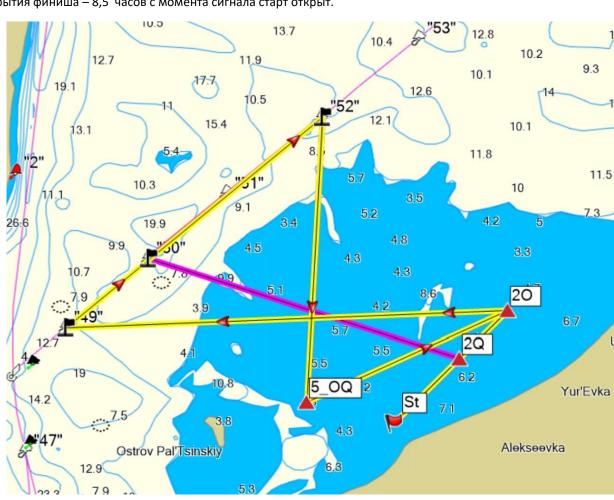
2.КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время закрытия финиша – 8,5 часов с момента сигнала старт открыт.

3.ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Схема дистанции приведена для общего представления о маршруте гонки и не являются точным описанием дистанции. Подробное описание дистанции приведено в Распоряжении на гонку.

На схеме указана «старая» нумерация фарватерных буев.



^{*} Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий каким бортом огибать 3нак №1. Красный прямоугольный флаг означает, что 3нак №1 следует оставить левым бортом. Зеленый треугольный флаг означает, что 3нак №1 необходимо оставить правым бортом. Отсутствие в момент сигнала «Предупреждение» на ГСС Красного прямоугольного или Зеленого треугольного флага означает, что 3нак №1 огибать не нужно и после Старта следует сразу проходить 3нак №2 Координаты указаны приблизительно, неточность указания координат не является основанием для требования исправить результат.