



ПРОТОКОЛ ОБМЕРА

Яхты класса "Орег 800"

Название яхты	
Регистрационный номер	
Тип, серия	
Строитель	
Дата корпуса	
Дата серии	
Собственник	
Адрес собственника	
E-mail	
Телефон	
Меритель	
Дата обмера	

Пункт правил	Контролируемый параметр	Обозначение	Размер	Требование		Результат проверки
				Мин.	Макс.	
Яхта в сборе						
IMS B4	Обмерное состояние			Пустая яхта, вкл. балласт, аккумуляторы, двигатель, закрепленный на месте хранения, вооруженная для гонок, но без парусов, переносного оборудования, запасов и снабжения		
401	Наибольшая длина	LOA	м	---	7.900	
	Максимальная ширина	MB	м	2.200	2.550	
	Весовое водоизмещение ¹	DSPW	кг	1000	1100	
	Максимальная осадка ¹ DHKM=DMT-FMD	DHKM	м	---	1.900	
	Высота надводного борта ¹ в сечении 0,2 м от штевня	FFM	м	0.920	1.000	
	Высота надводного борта ¹ в сечении макс. осадки	FDM	м	0.810	0.890	
	Высота надводного борта ¹ в сечении задней кромки палубы, но не далее 0,12*LOA от кормы	FAM	м	0.730	0.810	

¹ В обмерном состоянии

305	Вес внутреннего балласта	-	кг	-	0,09 * DSPW =	
	Вес аккумуляторов	-	кг	-	0,02 * DSPW =	
203	Тип двигателя (постоянный, подвесной)	-	-	-	-	
	Марка двигателя	-	-	-	-	
	Вес сухого двигателя	-	-	-	-	
	ПМ надежно закреплен на постоянном месте хранения?	-	-	Должно быть постоянное место хранения подвесного двигателя		
	Двигатель и его системы соответствуют требованиям OSR для кат. 3?			Двигатель и его системы должны соответствовать треб. OSR для кат. 3		
App.1	Требования к помещениям					
A.2.1	Высота базового уровня от внутр. пов-ти	-	м	0,05	0,05	
A.2.2	Полная внутренняя высота от базы	ИН	м	1,22	-	
	Протяженность зоны с высотой ИН>1,22	-	м	1,11	-	
	Площадь зоны с высотой ИН>1,22	-	м ²	0,374	-	
	Абсцисса задней границы зоны (от транца)	-	м	-	4,345	
A.2.3	Протяженность зоны с высотой 0,9*ИН>1,10	-	м	1,50		
	Площадь зоны с высотой 0,9*ИН>1,10	-	м ²	1,186		
	Ширина прямоугольной зоны 0,9ИН>1,10	-	м	0,79		
	Протяженность прямоуго. зоны 0,9*ИН>1,10	-	м	1,185		
	Вырезы и рецессы с пределах зон А.2.2 и А.2.3 отсутствуют?	-	-	Никакие вырезы и рецессы, кроме отверстий для проходов оттяжек, не разрешены		
A.3.	Доступ к элементам интерьера обеспечен?			Протяженность подволока рубки должна обеспечивать подход ко всем элементам интерьера		
A.4	Длина койки	-	м	1,83	-	
	Макс. ширина одинарной койки	-	м	0,55	-	
	Макс. ширина двойной койки	-	м	1,10	-	
	Количество коек, соотв. требованиям	-	-	2	-	
201	Конструкция корпуса, киля и руля					
201.2	Соответствие конструкции правилам постройки ²	-	-	ABS Guide for Building and Classing Offshore Yachts или ISO 12215		
201.2(e)	Сплавы титана используются где-либо на яхте?			Использование сплавов титана запрещено		
201.1	Конструкция корпуса / палубы	-	-	Монолит, сэндвич		
	Материал оболочки корпуса ³	-	-	Е-стекло / эпоксидная, полиэфирная, винилэфирная смола; дерево, фанера		
	Материал заполнителя ¹	-	-	Пенопласт, бальса		
	Плотность заполнителя ¹	ρ	кг/м ³	75	-	

² Должно быть подтверждено письменной декларацией проектанта и строителя

³ Должно быть подтверждено сертификатом на материалы или непосредственными испытаниями

201.1 (a)	Материал подкреплений корпуса в районе кия	-	-	Е-стекло, сталь, алюм. сплав, углеволокно	
	Модуль упругости углеволокна	Е	ГПа	-	250
	Число шпангоутов, подкреплённых углеволокном	-	-	-	3
	Протяженность подкрепления по длине от транца	-	м	2,600	4,600
	Протяженность подкрепления по высоте				Не выше линии борта
201.3	Форма корпуса				
	Впадины в поверхности корпуса в корму от сечения 0,30 LOA от носа имеются?			Впадины запрещены	
	Линия борта в плане выпуклая, без двойных изгибов?			Линия борта в плане должна быть выпуклой, без двойных изгибов	
	Линия борта в профиль вогнутая или прямая, без двойных изгибов?			Линия борта в профиль должна быть вогнутой или прямой, без двойных изгибов	
	Рецесс в наружной поверхности корпуса имеется?			Допускается только для крепления кия	
	Объем рецесса	-	л	-	20
	Киль полностью заполняет рецесс?	-	-	Киль должен полностью заполнять рецесс	
201.4	Палуба выпуклая	-	-	Палуба должна быть выпуклой	
	Колодцы и ниши, кроме кокпита, имеются?			Колодцы и ниши запрещены	
	Рецессы под палубное оборудование имеются?				120% от размера соотв. оборудов-я
	Погибь палубы бака перед рубкой	f	мм		
	Ширина палубы в сечении перед рубкой	b	мм		
	Относительная погибь	-	%	2%	
	Погибь палубы на миделе	f	мм		
	Ширина палубы в сечении на миделе	b	мм		
	Относительная погибь	-	%	2%	
	Погибь палубы у транца	f	мм		
	Ширина палубы в сечении у транца	b	мм		
	Относительная погибь	-	%	2%	
	Киль				
202.2	Полости к киле имеются?	-	-	Полости в киле, если имеются, то герметично закрыты и не могут использоваться, как танк	
	Если полости имеются, то они герметично закрыты и не могут использоваться, как танк?	-	-		
202.3	Впадины в поверхности плавника кия имеются?	-	-	Впадины в поверхности плавника кия запрещены	
201.1 (c)	Материалы плавника кия			Е-стекло / эпоксидная, полиэфирная, винилэфирная смола; дерево, фанера, Е-стекло, сталь, алюм. сплав, углеволокно с $E \leq 250$ ГПа, бронза, чугун	
201.1(d)	Плотность материала бульба	ρ	кг/м ³		11350
401	Вес кия	KW	кг	450	500

	Толщина киля сверху	KTHU	м	0.065	---	
	Толщина киля посередине высоты	KTHM	м	0.060	---	
	Толщина киля внизу	KTHL	м	0.055	---	
	Ширина бульба	KBW	м	---	0.395	
Руль						
202.1	Подвижные выступающие части, кроме руля, имеются?			Подвижные выступающие части, кроме руля, запрещены		
201.1 (b)	Материалы руля			Е-стекло / эпоксидная, полиэфирная, винилэфирная смола; дерево, фанера, Е-стекло, сталь, алюм. сплав, углеволокно с $E \leq 250$ ГПа		
204 Рангоут						
204.1	Впадины в поверхности мачты имеются?	-	-	Не должно быть впадин, кроме местных усилений в пределах 200 мм от оковок		
204.2	Материал мачты	-	-	Алюм.сплав или углепластик		
204.2	Модуль упругости для углеволокна	E	ГПа	-	250	
204.3	Число пар краспиц (угольная мачта)			-	1	
204.3	Число пар краспиц (алюм. мачта)	-	-	-	2	
204.3	Угол скоса краспиц	-	Градус	15	-	
204.3	Передняя кромка краспицы не вогнута?	-	-	Передняя кромка краспицы должна быть полностью впереди линии, соединяющей точку на передней кромке у мачты с центром ванты у нока краспицы		
204.4	Ромб-краспицы и ромб-ванты отсутствуют?	-	-	Ромб-краспицы и ромб-ванты запрещены		
204.4	Стопора фалов на мачте отсутствуют?	-	-	Стопора фалов на мачте запрещены		
204.5	Спинакер и передние паруса могут устанавливаться только в ДП?	-	-	Спинакер и передние паруса могут устанавливаться только в ДП, спинакер-гик запрещен		
204.5	Выступление бушприта за корпус в убранном положении	-	м	0	0,200	
401 Размеры рангоута						
	Высота подъёма грота	P	м	---	9.900	
	Высота штага	IG	м	---	9.250	
	Высота подъёма спинакера	ISP	м	---	11.150	
	Высота гика над палубой	BAS	м	1.150	1.250	
	Вес мачты	MWT	кг	45.0	---	
	Положение центра тяжести мачты	MCG	м	3.09	---	
	Максимальное поперечное сечение мачты	MDT1	м	0.072	---	
	Мин поперечное сечение мачты ниже IG	-	м	MDT1-0,003	MDT1+0,003	
	Максимальное продольное сечение мачты	MDL1	м	0.125	0.150	
	Мин продольное сечение мачты ниже IG	-	м	MDL1-0,003	MDL1+0,003	
	Минимальное поперечное сечение мачты	MDT2	м	0.7*MDT1	---	
	Минимальное продольное сечение мачты	MDL2	м	0.7*MDL1	---	
	Длина конушения мачты	TL	м	---	1.900	
	Вылет кронштейна ахтерштага	GOA	м	---	0.400	

	Ширина между вант-путенсами	CPW	м	1.800	---	
	Длина нижней шкаторины грота	E	м	---	3.850	
	Диаметр гика	BD	м	---	0.192	
	Основание переднего треугольника	J	м	---	2.900	
	Вынос галсового угла спинакера	TPS	м	---	4.800	
	Удвоенная ширина обтекателя штага	FSP	м	---	0.054	
204.6	Такелаж					
206.4 (a)	Материал форштага	-	-	Стальной трос или пруток		
	Материал вант, ахтерштага	-	-	Титановый сплав и углеволокно запрещены		
204.6(b)	Ахтерштаг одинарный?	-	-	Двойные ахтерштаги запрещены		
	Длина одинарного ахтерштага	-	-	1,0°P	-	
	Высота точки крепления ахтерштага над палубой	-	м	-	0,200	
	Высота точки крепления ахтерштага над ватерлинией	-	м	-	0,600	
	Устройства для увеличения расстояния между ахтерштагом и гротом, другие, чем гибкая лата, имеются?			Устройства для увеличения расстояния между ахтерштагом и гротом, другие, чем гибкая лата, запрещены		
206.4 (c)	Устройства для натяжения штага на ходу, роме талей ахтерштага, отсутствуют?			Устройства для натяжения штага на ходу, роме талей ахтерштага, запрещены		
206.4 (c)	Обтекатель штага не содержит углеволокно?	-	-	Обтекатель штага не должен содержать углеволокно		
401	Паруса					
205.1	Число лат на гроте	-	-	-	5	
205.1	Латы выше точки MGT имеются?	-	-	Латы выше точки MGT запрещены		
	Ширина вершины грота	HB	м	-	0.20	
	Верхняя ширина грота	MGT	м	-	1.00	
	Ширина грота на 3/4 высоты	MGU	м	-	1.70	
	Средняя ширина грота	MGM	м	-	2.65	
	Ширина грота на 1/4 высоты	MGL	м	-	3.35	
	Перпендикуляр переднего паруса	LPG	м	-	3.10	
	Ширина переднего паруса на 3/4 высоты	JGU	м	-	0.85	
	Средняя ширина переднего паруса	JGM	м	-	1.60	
	Средняя ширина спинакера	AMG	м	-	7.10	
	Длина передней шкаторины спинакера	SLU	м	-	-	
	Длина задней шкаторины спинакера	SLE	м	-	-	
	Средняя длина боковой шкаторины спинакера	ASL	м	-	$(SLU+SLE)/2 \leq 12,50$	

Меритель

(ФИО, Номер)

Владелец

(ФИО)