



ПРАВИЛА КЛАССА "OPEN 800"



Правила класса "OPEN 800" были приняты общим собранием Ассоциации флота класса яхт "OPEN 800" 14.12.2003 г., признаны ВФПС 20.12.2003г. и рекомендованы для применения на соревнованиях любого уровня на всей территории России, начиная с 2004 года. Настоящая редакция правил, приведённая в соответствие со Стандартными Правилами Классов ISAF (Standard Class Rules), вступает в силу с 1 апреля 2010 года, Приложения с 1 января 2011 года

**СОДЕРЖАНИЕ**

ЧАСТЬ 1 – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ	3
1. РАЗДЕЛ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.	3
1.1. ЯЗЫК	3
1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
1.3. УПРАВЛЕНИЕ КЛАССОМ	3
1.4. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ КЛАССА	3
1.5. ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ КЛАССА	4
1.6. ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ПАРУСАХ	4
1.7. СЕРТИФИКАЦИЯ ЯХТ.....	4
1.8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА	5
2. РАЗДЕЛ В - ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ	5
ЧАСТЬ 2 - ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ.....	6
3. РАЗДЕЛ С – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.....	6
3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
3.2. ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ.....	6
3.3. КОРПУС, КОНСТРУКЦИЯ И ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ.....	7
3.4. РАНГОУТ.....	8
3.5. ПАРУСА.....	8
3.6. РЕКЛАМА	8
ЧАСТЬ 3 – ПРИЛОЖЕНИЯ.....	9
Приложение А СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800"	9
Приложение Б ЗНАК КЛАССА "OPEN 800"	10
Приложение В ОСТОЙЧИВОСТЬ	10
В.1. ПРОЦЕДУРА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОСТАТОЧНОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ.	10
Приложение Г ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ.....	11
Г.1. ВИДЫ ГОНОК.....	11
Г.2. МИНИМАЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ.....	11
Г.3. ГОНКИ С ГАНДИКАПОМ, ОБМЕР, ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ	11
Приложение Д ОГРАНИЧЕНИЯ	12
Д.1. ПАРУСА.....	12
Д.2. РАНГОУТ.....	12
Приложение Е РЕГЛАМЕНТ Внесения предложений по изменению ПРАВИЛ КЛАССА "OPEN800".....	13



ЧАСТЬ 1 – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

1. **РАЗДЕЛ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**
- 1.1. ЯЗЫК
- 1.1.1. Официальным языком Класса является **русский**.
- 1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ
- 1.2.1. Все термины и определения применяются в соответствии с текстом действующих «Международных Правил обмера» (IMS), Правилами Гандикапа Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), Международными Правилами Класса ORC-GP26 и Правилами по Оборудованию в парусных гонках (ERS), если иное не определено настоящими правилами. В случае разночтений между правилами ERS, IMS и GP26 приоритет имеют правила GP26 и IMS. В случае разночтений между правилами IMS и GP26 приоритет имеют правила GP26.
- 1.2.2. Сокращения:
 - ISAF - Международная Федерация Парусного Спорта;
 - ВФПС - Всероссийская Федерация Парусного Спорта;
 - IMS - International Measurement System/ Международные Правила обмера
 - ERS/ППО – Equipment Rules of Sailing / Правила По Оборудованию в парусных гонках;
 - RRS/ППГ – Racing Rules of Sailing / Правила Парусных Гонок.
 - SR/СП - ISAF Offshore Special Regulations/ Специальные Правила ИСАФ для крейсерских гонок.
- 1.3. УПРАВЛЕНИЕ КЛАССОМ
- 1.3.1. Класс построен на принципах самоуправления.
- 1.3.2. Управляющим органом Класса является Ассоциация Класса "OPEN 800" (далее Ассоциация). Устав и Положение Ассоциации являются отдельными документами и оговаривают административное и юридическое права функционирования Ассоциации. Ассоциация Класса назначает Технический Комитет, отвечающий за поддержку и интерпретацию Правил Класса.
- 1.3.3. Сертифицирующим органом Класса является Технический Комитет Класса "OPEN 800".
- 1.4. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ КЛАССА
- 1.4.1. Правила Класса подлежат пересмотру раз в **три** года, начиная с 1 апреля 2010г. Приложения могут пересматриваться ежегодно. Настоящим изданием прекращается действие предыдущих Правил, которые действовали с 13 декабря 2004г. Настоящая редакция Правил начинает применяться с 1 апреля 2010 года.
- 1.4.2. Только в исключительных случаях правила должны пересматриваться в течение трёхлетнего периода, в форме Интерпретации (см. п.1.5).



1.5. ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРАВИЛ КЛАССА

- 1.5.1. В любое время Ассоциация должна нести ответственность за интерпретации любых частей настоящих Правил и иметь право принимать решения по любому новому случаю, который может возникнуть.
- 1.5.2. Интерпретации могут действовать не более трёх лет, далее должны быть отменены или включены в новую редакцию Правил Класса.
- 1.5.3. Список интерпретаций настоящих правил публикуется Ассоциацией.

1.6. ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ПАРУСАХ

- 1.6.1. Яхта должна нести на парусах свой регистрационный номер.
- 1.6.2. Присвоенный яхте номер на парусе не может быть использован для других яхт.

1.7. СЕРТИФИКАЦИЯ ЯХТ

- 1.7.1. Сертификат соответствия яхты классу "OPEN 800" (далее Сертификат) выдаётся Ассоциацией (образец Сертификата см. Приложение А).
- 1.7.2. Сертификат выдаётся на основании:
- заявления владельца/капитана яхты;
 - протокола соответствия Правилам Класса "OPEN 800", либо на основании протокола соответствия Правилам Класса GP-26 (Протоколы Соответствия представлены на официальном сайте Ассоциации).
- 1.7.3. Протоколы соответствия Правилам Класса "OPEN 800" и Правилам Класса GP-26 имеют право оформлять аттестованные на это Национальные мерители, а так же инспекторы, назначенные Техническим Комитетом Ассоциации Класса. Конкретные фамилии публикуются ежегодно на официальном сайте Ассоциации.
- 1.7.4. Сертификат должен содержать следующую информацию:
- Сертифицирующий орган;
 - Номер на парусе;
 - Название яхты;
 - Фамилию, имя, отчество владельца;
 - Идентификацию корпуса яхты, включая тип яхты (название проекта), строительный серийный номер, если таковой имеется, информацию о строителе/производителе и конструкторе;
 - Дату выдачи Сертификата.
- 1.7.5. Для того чтобы сертификат класса был действителен, должны быть соблюдены следующие условия:
- На сертификате должна быть печать Ассоциации класса и подпись лица, выдавшего Сертификат;
 - Сертификат должен быть подписан владельцем или его представителем.
- 1.7.6. Сертификат яхты признаётся недействительным в следующих случаях:
- Несоответствие яхты любому пункту настоящих Правил.
 - Если Технический Комитет Ассоциации имеет причины полагать, что яхта не соответствует правилам класса O-800 и/или правилам класса GP-26; в



этом случае действие сертификата приостанавливается до выяснения причин предположений и устранения несоответствий.

- а. Если яхта в этот момент не находится под юрисдикцией Гоночного Комитета, то Технический Комитет Ассоциации может изъять сертификат класса, информировав владельца или его представителя в письменном виде о причинах этого изъятия.
 - б. Если яхта в этот момент находится под юрисдикцией Гоночного Комитета, то Технический Комитет Ассоциации должен сообщить причину приостановки действия сертификата Гоночному Комитету, который затем должен действовать в соответствии с Правилами Парусных Гонок (RRS).
- Смена владельца или регистрационного номера яхты: Сертификат автоматически аннулируется при смене владельца. Если на яхте произошли изменения, затрагивающие любой из пунктов правил GP-26 или O-800, владелец обязан немедленно сообщить о таких изменениях в Технический Комитет Ассоциации.

1.7.7. Условия возобновления сертификата

- Если сертификат был аннулирован вследствие выявления несоответствия яхты правилам класса O-800 или правилам класса GP-26 или своему мерительному свидетельству, то он может быть выдан заново после исправления несоответствий, на основании протокола соответствия требованиям правилам класса.
- При смене владельца или регистрационного номера сертификат выдается в соответствии с требованиями п.1.7.2 Правил. Повторное заполнение протокола соответствия при этом не требуется.

1.7.8. Сертификат заполняется в двух экземплярах, первый из которых выдаётся владельцу, а второй хранится в сертифицирующем органе, вместе с заявлением владельца/капитана яхты и протоколом соответствия правилам класса O-800 и/или протоколом соответствия правилам класса GP26.

1.8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1.8.1. Безопасность яхты и ее экипажа является исключительной ответственностью владельца яхты или его представителя. Принадлежность яхты к Классу "OPEN800" никоим образом не перекладывает ответственность за возможные аварийные инциденты на руководящие и/или управляющие Классом органы и их официальных представителей.

2. РАЗДЕЛ В - ДОПУСК ЯХТЫ К СОРЕВНОВАНИЯМ

Чтобы быть допущенной к участию в соревнованиях, проводимых по Правилам Класса "OPEN 800", яхта обязана:

- Соответствовать Правилам Класса;
- Иметь Сертификат соответствия яхты Классу "OPEN 800".
- Нести на гроте знак Класса "OPEN 800" (см. Приложение А).

**ЧАСТЬ 2 - ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ****3. РАЗДЕЛ С – УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1. Для участия в соревнованиях экипаж и яхта должны соответствовать правилам настоящего раздела. В случае расхождения с правилами других разделов преваляют правила настоящего раздела.

3.1.2. Правила Класса "OPEN 800" являются открытыми, в которых разрешено всё, что специально не запрещено или не ограничено.

3.1.3. Текст правил Класса "OPEN 800" должен рассматриваться совместно с текстом общепринятых международных и российских нормативных документов:

- Действующих «Международных Правил обмера» - International Measurement System (IMS);
- «Правил гандикапа Конгресса по морским гонкам» - ORC Rating Rules
- Действующих Международных Правил Класса ORC-GP26
- Действующих «Правил парусных гонок» - Racing Rules of Sailing (RRS);
- Действующих «Правил по оборудованию яхт» - Equipment Rules of Sailing (ERS);
- Действующих «Специальных Правил ИСАФ для крейсерских гонок» - ISAF Offshore Special Regulations.

3.2. ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

3.2.1. Яхта может принадлежать к классу "OPEN 800" и получить Сертификат соответствия Классу в том случае, если:

- Вес яхты в обмерном состоянии, определённый в соответствии с Правилами GP-26, больше 1000 кг.;
- Вес киля должен быть не более 500кг.;
- Длина наибольшая LOA не более 8.00м.;
- Ширина габаритная В (наибольшая ширина корпуса, включая планшири и любые детали палубного оборудования) – не более 2.55м.;
- Осадка полная Т (наибольшая осадка от ватерлинии в обмерном состоянии до нижней точки наиболее заглубленной выступающей части) – не более 2.00м.;
- Высота подъёма грота Р - не более 11.00м.;

3.2.2. Решением Технического Комитета Ассоциации могут быть допущены в класс "OPEN 800" яхты выпущенные, либо серийно выпускаемые на момент опубликования Правил с некоторым несоответствием настоящим ограничениям.

3.2.3. Яхта, имеющая сертификат соответствия, выданный до 12.12.09 и не вносившая изменения в конструкцию и оборудование должна считаться яхтой Класса "OPEN 800".



- 3.2.4. Яхта с датой постройки после 01.01.2010 может принадлежать к классу "OPEN 800" и получить Сертификат соответствия Классу только в том случае, если:
- Яхта соответствует международным Правилам ORC GP-26;
 - Либо вес яхты в обмерном состоянии, определённый в соответствии с правилами GP-26, не менее 1200 кг.
- 3.3. КОРПУС, КОНСТРУКЦИЯ И ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ
- 3.3.1. Судно должно быть однокорпусным. Это означает, что глубина корпуса в любом поперечном сечении не увеличивается от ДП к борту. В остальном, обводы корпуса не лимитируются.
- 3.3.2. Яхта должна быть прочной конструкции. Конструкция и оборудование яхты должны соответствовать **третьей** категории плавания ISAF OSR.
- 3.3.3. Конструкция и оборудование яхт класса должна, помимо указанного в п.3.3.2 соответствовать следующим требованиям:
- Высота в каюте должна быть не менее 1.30м на площади 0.6м². В случае, когда конструктивные элементы корпуса делят эту площадь на части, общая площадь должна определяться суммированием не более трёх частей минимальной площадью 0.2м² каждая. Уровень, от которого отсчитывается требуемая высота, определяется конструктором. Однако в пределах вышеуказанной площади не должно быть никаких деталей, которые препятствуют перемещению экипажа или могут быть случайно повреждены при его передвижении (выступающих болтов крепления килля, датчиков приборов и т.д.).
 - Количество стационарно установленных коек должно быть не менее двух. Минимальные размеры коек: длина – 1.90м, ширина – 0.55м на длине 0.60м у одной оконечности и 0.35м у другой. В случае сдвоенных коек минимальная ширина узкой оконечности – 0.45м. На всей площади коек свободная высота над их настилом должна быть не менее 0.50м.
- 3.3.4. Для яхт с датой постройки после 01.01.2010 и соответствующих правилам GP-26 пункт 3.3.3 не применяется.
- 3.3.5. Яхта, находящаяся в обмерном состоянии на плаву, должна иметь следующие высоты борта:
- Высоту борта в носу FFM (так как этот размер определён в правилах IMS E3.1) – не менее 0.7м.
 - Высоту борта на середине длины LOA/2 (от ватерлинии до точки борта) – не менее 0.6м.
 - Высоту борта в корме FAM (так как этот размер определён в правилах IMS E3.2) – не менее 0.6м.
- 3.3.6. В конструкции корпуса, выступающих частей и устройств запрещается использование материалов с плотностью, большей, чем у свинца.
- 3.3.7. Подъёмные кили во время гонки должны быть зафиксированы.
- 3.3.8. Балластные цистерны, качающиеся кили запрещены.



3.4. РАНГОУТ

3.4.1. Разрешено только одномачтовое парусное вооружение типа бермудский шлюп. Мачта должна быть постоянно закреплена к корпусу яхты. Запрещено использование следующих видов мачт:

- Постоянно изогнутые мачты;
- Мачты с регулированием наклона и поворота во время гонки.

3.4.2. Крепление стоячего такелажа к корпусу должно осуществляться обычными талрепами и/или пластинами в пределах палубы и корпуса яхты. Регулировка натяжения штага другими способами, кроме обычных винтовых талрепов и пластин, разрешена, если ход этого устройства не более 5 мм (IMS Rule F 1.3). Путенсы, выполненные в виде металлических пластин, закрепленных на корпусе яхты снаружи, допускаются.

3.4.3. Поворотные бушприты и спинакер-гики запрещены.

3.4.4. Для яхт построенных после 01.01.2010г и соответствующих правилам GP-26, допускается использование мачт с **2-мя** парами краспиц.

3.5. ПАРУСА

3.5.1. В гонке разрешается иметь на борту следующий комплект парусов:

- 1 грот;
- 2 стакселя;
- 3 геннакера (включая "Code 0");
- Комплект штормовых парусов согласно Специальным Правилам (ISAF Special Regulations).

3.5.2. Запрещено нести одновременно более одного стакселя, за исключением времени замены парусов.

3.5.3. Симметричные спинакера запрещены.

3.6. РЕКЛАМА

3.6.1. Реклама допускается в соответствии с Регламентом 20 ISAF – Кодексом по рекламе в Категории C.



ЧАСТЬ 3 – ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800"

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА "OPEN 800"



м.п. _____
(подпись)

ТК "OPEN 800": _____
ДАТА: _____

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЯХТЫ КЛАССУ "OPEN 800"

Название Яхты	
Регистрационный номер	
Тип яхты/Проект	
Конструктор	
Строитель	
Строительный Номер	

Настоящий сертификат свидетельствует, что указанная яхта принадлежит к классу
"OPEN 800"

Я ПОНИМАЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, НАЛАГАЕМУЮ ПРАВИЛАМИ КЛАССА

Владелец/Представитель: _____

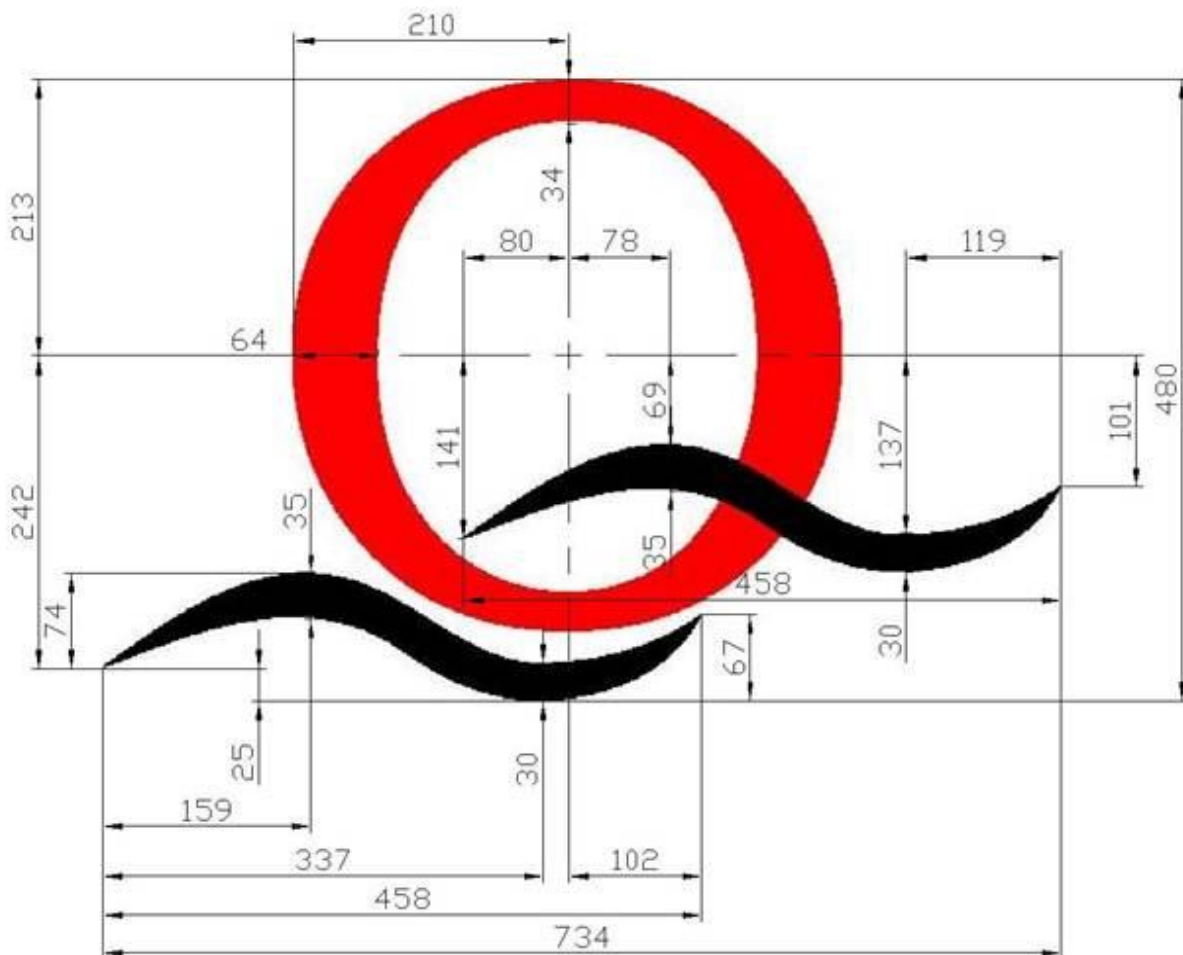
Адрес: _____

Телефон: _____

Подпись: _____

**Приложение Б ЗНАК КЛАССА "OPEN 800"**

Знак Класса "OPEN 800" состоит из буквы «О» и двух волн в нижней части. Буква «О» красного цвета, волны - черного цвета (см. рисунок ниже). Знак Класса наносится на грот в верхней части, с правой стороны. На левую сторону грота наносится его зеркальное отражение, так что бы фигуры полностью накладывались.

**Приложение В ОСТОЙЧИВОСТЬ**

- В.1. ПРОЦЕДУРА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОСТАТОЧНОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ.
- В.1.1. Будучи накрененной, на угол 90°, яхта должна сохранять положительную остойчивость при подвешивании груза весом 20кг к топу мачты. Такие измерения следует выполнить при накренении на правый и левый борт.
- В.1.2. При крене в 90° на любой борт комингс входного люка должен быть как минимум на 0.2 м выше действующей ватерлинии.
- В.1.3. Для яхт, выпускаемых одним производителем по одному проекту, после проверки головных образцов, по решению Технического Комитета Ассоциации допускается косвенный контроль остойчивости по величине RM и DSPL.



Приложение Г ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

Г.1. ВИДЫ ГОНОК

- Г.1.1. Правила Класса предусматривают следующие виды гонок:
- **Классные** гонки (по истинному времени прихода на финиш).
 - Гонки **с гандикапом** ORC.

Г.2. МИНИМАЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- Г.2.1. В любых гонках яхта должна иметь на борту:
- Якорь весом не менее **8**кг.
 - Двигатель мощностью не менее **4-х** л.с.

Г.3. ГОНКИ С ГАНДИКАПОМ, ОБМЕР, ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ

- Г.3.1. Для участия в гандикапных соревнованиях яхты Класса должны иметь действительное мерительное свидетельство ORC.
- Г.3.2. Для участия в гандикапных соревнованиях яхты Класса должны пройти **полный обмер** по ORC.
- Г.3.3. Допускаются следующие случаи упрощённого обмера корпуса:
- "Ручная" съёмка данных корпуса с килём и рулём официальным мерителем с последующей переработкой полученной информации в *.off файл. (В этом случае яхта может претендовать только на мерительное свидетельство ORC-Club).
 - Получение поверхности корпуса с килём и рулём от производителя с последующим контролем поверхности мерителем и с дальнейшей её переработкой в *.off файл.
- Г.3.4. Во время обмера ORC яхта должна быть укомплектована необходимым снабжением по **четвёртой** категории плавания ISAF OSR.
- Г.3.5. Для обмера ORC яхта должна быть взвешена в обмерном состоянии в соответствии с правилами ORC.
- Г.3.6. На гандикапных соревнованиях Гоночный балл GPH у яхты Класса должен быть не менее **595** сек/милю. Граница гоночного балла может быть уточнена в 2011 году в соответствии с изменением программы расчета скорости, применяемой в Международной Системе Обмера (IMS/ORC VPP).
- Г.3.7. Расчёт исправленного времени на гонках с гандикапом должен осуществляться по коэффициенту Offshore/Inshore "Time-on-Distance" (**ToD**) по формуле **CT = ET - ToD*D**, где **CT** (Corrected time) – исправленное время, **ET** (Elapsed time) – фактическое время, **ToD** – коэффициент GPH/ILC из мерительного свидетельства, **D** – длина дистанции в милях.

**Приложение Д ОГРАНИЧЕНИЯ**

Требования приложения распространяются на яхты, построенные до 01.01.2010г, с обмерным водоизмещением, определённым в соответствии с правилами GP-26, менее 1100кг, а так же на яхты проектов Эльф-800, Ракета-2, CYD GP26 и Dreamboat GP-26 с обмерным водоизмещением, определённым в соответствии с правилами GP-26, менее 1200кг.

Д.1. ПАРУСА

Д.1.1. В гонках 2012г и далее обмерные параметры парусов должны находиться в рамках пределов, указанных в ниже следующей **Таблице 1**:

Таблица 1: Обмерные параметры парусов на 2012год и далее.

	Мин.	Макс.	Правило	Наименование
HB	---	0.20	IMS G2.1	ширина фаловой доски
MGT	---	1.00	IMS G2.1	ширина грота на высоте 7/8
MGU	---	1.70	IMS G2.1	ширина грота на высоте 3/4
MGM	---	2.65	IMS G2.1	ширина грота на высоте 1/2
MGL	---	3.35	IMS G2.1	ширина грота на высоте 1/4
LPG	---	3.10	IMS G4.1	перпендикуляр стакселя
JGU	---	0.85	IMS G4.1	ширина стакселя на высоте 3/4
JGM	---	1.60	IMS G4.1	ширина стакселя на высоте 1/2
AMG	---	7.10	IMS G6.5	средняя ширина геннакера
ASL	---	12.50	GP 205.2	средняя длина шкаторин геннакера

Д.1.2. Допускается использование парусов с датой изготовления до 01.01.2010 независимо от их размеров.

Д.1.3. В гроте, изготовленном по **Таблице 1** (п.Д.1.1), разрешено максимум пять лат, и никакие латы не разрешены выше точки MGT.

Д.2. РАНГОУТ

Д.2.1. В гонках 2012г и далее обмерные параметры рангоута должны находиться в рамках пределов, определенных в ниже следующей **Таблице 2**:

Таблица 2: Обмерные параметры рангоута на 2012год и далее.

	Мин.	Макс.	Правило	Наименование
P	---	9.900	IMS F2.1	высота подъёма грота
IG	---	9.250	IMS F3.1	высота переднего треугольника
E	---	3.850	IMS F5.1	длина по гику
J	---	3.000	IMS F6.1	основание переднего треугольника
TPS	---	4.800	IMS F7.2	длина бушприта

Д.2.2. Допускается использование рангоута с датой изготовления до 01.01.2010.

Д.2.3. В случае изменения размеров **P** и/или **E** **оба** эти размеры должны находиться в рамках пределов указанных в **Таблице 2** (п.Д.2.1).

Д.2.4. В случае изменения прочих размеров рангоута новые прочие размеры должны находиться в рамках пределов указанных в **Таблице 2** (п.Д.2.1).

Д.2.5. В случае замены рангоута он должен быть заменён на рангоут соответствующей правилам GP-26 и/или п.3.4.4.

Д.2.6. Допускается восстанавливать повреждённый рангоут в старые размеры.



Приложение Е РЕГЛАМЕНТ Внесения предложений по изменению Правил КЛАССА "OPEN800"

Все предложения по изменению Правил Класса должны быть представлены в законченном письменном (электронном) виде в Правление Ассоциации минимум за **21** день до Конференции, на которой Правила могут быть изменены. В тот же срок Правление должно опубликовать все поступившие предложения на официальном сайте Ассоциации

Не позднее, чем за **7** дней до начала конференции Технический Комитет должен дать заключение по предложениям, а Правление в тот же срок должно опубликовать указанные заключения на официальном сайте Ассоциации.