

Этап Кубка класса OPEN 800

Ленинградская область, яхт-клуб «Дубковая бухта», 24 июня – 1 июля 2023 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–21)
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Приложение 4 к Правилам парусных соревнований ВФПС)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
[NP]	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(а).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2022-2023). Соревнование относится к категории 4;
 - Правила вида спорта «Парусный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021г., включая Правила крейсерских гонок (Приложение 4), с изменениями, указанными в ГИ;

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут публиковаться в официальной группе WhatsApp.
- 2.2. Инструкция на очередной гоночный день будет выдаваться на собрании капитанов и публиковаться в официальной группе WhatsApp.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться в районе стоянки яхт во время, указанное в ГИ 5.1. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP]

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Любые изменения ГИ будут опубликованы до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.
- 3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подниматься на ГСС, ошвартованном вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «AP» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Этим изменяется Сигнал гонки «AP».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты, планируемые маршруты, время собрания капитанов и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
25 июня воскресенье	Короткие гонки в акватории бухты Дубковой (планируется 3 гонки)	10:00	12:00
26 июня Понедельник	Маршрутная гонка 40-60 м.м. бухта Дубковая – Транзундский рейд	10:00	11:00
27 июня Вторник	Короткие гонки в акватории Выборгского залива (планируется 3 гонки)	10:00	будет объявлено
28 июня Среда	Маршрутная гонка 35–40 м.м. Транзундский рейд – Приморск	09:30	12:00
29 июня четверг	Маршрутная гонка 20-40 м.м. Приморск – бухта Дубковая	10:30	11:30
30 июня Пятница	Дневная гонка 20-30 м.миль (старт/финиш в акватории бухты Дубковой)	09:30	10:30

Планируется проведение 6 коротких гонок по петле (лабировка/полный курс), 4 маршрутных гонки. ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных условий или по другой причине.

- 5.2. При проведении двух или трех гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и третьей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно после завершения предыдущей гонки.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на стартовом судне ГК будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за **3** минуты до сигнала «Предупреждение».

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – **флаг «W»** МСС.

7. ЗОНЫ И МАРШРУТЫ ГОНОК

Зоны и маршруты гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

8. ДИСТАНЦИИ

- 8.1. Схема дистанции коротких гонок описана в Приложении 1 к ГИ. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК объявит по радиосвязи приблизительный курс и расстояние до Знака 1.
- 8.2. Неточное соответствие дистанции гонки нарисованной схеме не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 8.3. Дистанции маршрутных гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.
- 8.4. В маршрутных гонках в дополнение к знакам дистанции, описанным в инструкции на гонку, в зависимости от направления ветра, **может быть установлен знак 1А** приблизительно в 1 м.м. на ветер от стартовой линии. В этом случае на ГСС не позже сигнала «Предупреждение» будет показан один из следующих дополнительных сигналов:

Сигнал	Значение
--------	----------

флаг Красный	Обогнуть знак 1A левым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
флаг Зеленый	Обогнуть знак 1A правым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Нет дополнительного сигнала	Знака 1A нет. Идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.

9. ЗНАКИ

Стартовые знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Финишные знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Знаки дистанции для коротких гонок – желтые надувные буи.

Знаки дистанции для маршрутных гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

Знак **1A** – желтый надувной буй.

10. СТАРТ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через **10** минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется ППГ А4.2.

10.4. ГСС может использовать двигатель для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).

10.5. Если любая часть корпуса яхты окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(a)).

11. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ЗНАКА

В коротких гонках положение следующего знака дистанции может быть изменено в соответствии с ППГ 33.

12. ФИНИШ

12.1. Финишная линия будет между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

12.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. **[NP]**

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

13.1. ПКГ 8.2(б)(2) и ПКГ 8.2(б)(3) применяться не будут.

13.2. ППГ 44.1 будет применяться **только в коротких гонках**. Это правило изменено: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13.3. Яхты, нарушившие ППГ 29.1 или ППГ 30.1 (ОС) **в маршрутных гонках** будут наказаны штрафом 20%, рассчитанным, как определено в ПКГ 8.2(a).

Этим изменяется ПКГ 8.2(в)(1) и ПКГ 9.2(в).

13.4. За нарушение какого-либо пункта GI протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

14. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

В экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т. п.) яхта может использовать для движения двигатель таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1. В коротких гонках контрольное время для первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, – **90 минут**, для остальных яхт – **30 минут** после финиша первой яхты.

15.2. Контрольное время для маршрутных гонок будет указано в инструкциях на гонки.

15.3. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. Протестовые бланки выдаются главным секретарем. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в ГК до окончания времени подачи протестов.

16.2. Время подачи протестов – **90 минут** после финиша последней яхты класса в последней гонке дня или после подачи на ГСС одного из сигналов: «АР над А», «N над А». Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.

16.3. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет опубликовано извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в этом извещении.

16.4. При применении ППГ 64.3(б) "компетентным органом" является член технического комитета ассоциации класса.

16.5. Будет применяться **Приложение Т ППГ «Арбитраж»**.

16.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
- в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется ППГ 66.2(а)(2).

16.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(а).

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчета очков – согласно Положению о соревновании.

18. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее. [NP]

19. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса. Получив указание от ГК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки. [NP]

20. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 25.06.2023 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ГК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НЫРЯНИЯ

Подводные дыхательные аппараты, включая дыхательные трубки, пластиковые бассейны или их эквиваленты не должны использоваться ниже ватерлинии после 10:00 25.06.2023.

22. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

Яхты должны выполнять Инструкцию по радиосвязи (Приложение 2 к ГИ).

23. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – яхта «EXTRA».

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. ППГ 3 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до регаты, во время регаты или после регаты.