

«Онежская Регата 2020»
г.Петрозаводск, Республика Карелия
17 - 26 июля 2020 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

- ППГ Международные Правила парусных гонок 2017 – 2020 (ППГ–17)
ГИ Гоночная инструкция
ГСС Главное судейское судно
ГК Гоночный комитет
ПК Протестовый комитет
ПКГ Правила крейсерских гонок (Национальные предписания, Приложение 4)
ПГГ Правила гонок с гандикапом (Национальные предписания, Приложение 3)
[NP] Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты.
Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. Правила

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
- Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2020-2021). Соревнование относится к категории 3 с дополнениями, согласно пункту 6.8 Положения о соревновании;
 - Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2017), включая ПКГ (Приложение 4) и ПГГ (Приложение 3), с изменениями, указанными в ГИ.

2. Извещения участникам

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле офиса Карельской ФПС в яхтенном порту «Пески»
- 2.2. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов и будет опубликовано на электронных ресурсах регаты. Собрание капитанов будет проводиться рядом с ГСС в районе стоянки яхт, во время, указанное в ГИ 5.1.
- 2.3. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP].**

3. Изменения гоночной инструкции

- 3.1. Любые изменения ГИ будут вывешены на доске официальных объявлений и размещены на электронных ресурсах регаты до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне их вступления в силу.
- 3.2. ГК может в случае необходимости оперативно изменить запланированную очередность проведения гонок или схему дистанции, сделав соответствующее сообщение по радиосвязи до сигнала «Предупреждение» гонки, затронутой этим изменением.

4. Сигналы на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.

- 4.2 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: **«Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 40 минут после спуска этого флага»**. Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Расписание гонок

- 5.1. Даты, планируемые маршруты, время собрания капитанов и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
19 июля Воскресенье	Церемония открытия.	11:00	
	Короткие гонки на траверзе яхтенного порта «Пески (3 гонки).	11:00 (после церемонии открытия)	13:00
20 июля Понедельник	Гонка 30 - 40 м.м. Петрозаводск - вход в Кижские шхеры.	9:00	10:00
21 июля Вторник	Старт гонки 90-120 м.м. до о. Суйсари.	17:00	19:30
23 июля Четверг	Короткие гонки рядом с о. Суйсари (3 гонки).	10:30	12:30
24 июля Пятница	Гонка 40-60 мм о. Суйсари - Петрозаводск.	9:30	11:30
25 июля Суббота	Короткие гонки (2 гонки).	10:30	11:30
	Церемония закрытия.	18:00	

ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. Зачетные группы, стартовые группы, флаги классов

- 6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:
- Зачетная группа «Open 800»;
 - Зачетная группа «Четвертьтонник»;

- Зачетная группа «IOR».

6.2. Стартовые группы и флаги:

- 1-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Орег 800» - флаг класса «Орег 800» (логотип класса Орег 800 - красные буквы на белом фоне);
- 2-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Четвертьтонник» и яхты зачетной группы «IOR» - флаг класса «Четвертьтонник» (логотип класса белые буквы на красном фоне).

Порядок стартов может быть изменен ГК. Стартовые группы могут быть объединены ГК в **Распоряжении на гонку**. При объединении стартовых групп в момент сигнала предупреждение поднимаются флаги всех стартовых классов (групп).

7. Дистанция гонок

- 7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в **Распоряжении на гонку** и будет опубликована на электронных ресурсах регаты..

8. Знаки

Стартовые знаки: судно ГК (обычно ГСС) с оранжевым флагом и надувной знак на противоположном конце стартовой линии.

Финишные знаки: судно ГК с оранжевым флагом и поднятым синим флагом и надувной знак на противоположном конце стартовой линии.. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в инструкции на гонку.

- 8.1. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «Т».



При отсутствии флагов «W» и «Т» применяется описанная в Распоряжении на гонку **Дистанция 1**.

9. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхты должны зарегистрироваться у секретаря, выйдя на связь по рации.

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ. **Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (ПЯТЬ) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (ЧЕТЫРЕ) минуты до сигнала «Старт».**

- 10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

- 10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется правило ППГ А4.2.
- 10.4. ГСС может использовать двигатель для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).
- 10.5. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её сигналом «Старт», и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(a)).
- 10.6. Отзывы в соответствии с правилом 29 ППГ.

11. Финиш

- 11.1. Финишная линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.
- 11.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. [NP].

12. Наказания

- 12.1. Пункты 8.2(б)(2) и 8.2(б)(3) ПКГ применяться не будут.
- 12.2. Правило 44.1 ППГ со следующим изменением: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

14. Контрольное время

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в распоряжениях на гонки.
- 14.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и А4.1.

15. Протесты и требования исправить результат

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС или в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.

- 15.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 15.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.
- 15.5. При применении правила 64.3(b) ППГ "компетентным органом" является председатель мерительного комитета, назначенный проводящей организацией.
- 15.6. В последний день регаты (5 мая) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - (ii) не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.
- Этим изменяется правило 66.

16. Система зачета и определения победителей

- 16.1. Соревнование открытое, личное.
- 16.2. Определение места, занятого яхтой в гонке для зачетных групп «Четвертьтонник», «Ореп 800» – согласно Положению о соревновании, для зачетной группы «IOR» в соответствии с Приложением 3 ППГ в соответствии с исправленным временем прохождения дистанции.
- 16.3. Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится в соответствии с Приложением 4 ПКГ, в зачёт идут все состоявшиеся гонки;
- 16.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее трех гонок.
- 16.5. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

17. Требования безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

18. Замена члена экипажа

- 18.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19. Контрольный обмер

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или от мерителя, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

20. Реклама Соревнования

Яхты должны нести рекламу предоставленную проводящей организацией.

21. Официальные суда.

Официальные суда соревнования:

- ГСС - парусная яхта «AGNETHA»;
- Катер RIB.

22. Ограничения по подъему

Все яхты должны быть спущены на воду до 12:00 19.07.2020 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

23. Водолазное снаряжение

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

24. Электронное оборудование, средства связи

24.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).

24.2. Яхтам в маршрутных гонках рекомендуется записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения.

25. Отказ от ответственности

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона и на 25 канале речного диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,3 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7-916-681-41-47 (Максим Гершкович)
Главный секретарь	+7-905-202-46-29 (Анна Полякова)