

40-я ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ В КЛАССЕ «КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА 800»
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ В КЛАССЕ «КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА ЧЕТВЕРТЬТОННИК»
г. Городец, 02 –11 августа 2019 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Международные Правила парусных гонок WS (ППГ–17)
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Приложение 4 к Правилам парусных соревнований ВФПС 2017)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ТК	Технический комитет
[NP]	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2018-2019) с изменениями, указанными в Положении о соревновании;
 - Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2017), включая Правила гонок с гандикапом (Приложение 3) и Правила крейсерских гонок (Приложение 4), с изменениями, указанными в ГИ;
 - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2019 год Минспорта России;

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле рубки дежурного яхт-клуба «Белая речка» (во время стоянки в яхт-клубе) и рядом с гостиницей «Акватория» (во время стоянки в р/п Сокольское).
- 2.2. Инструкции на гонки предстоящего гоночного дня будут выдаваться на собрании капитанов. Собрание капитанов будет проводиться в эллинге яхт-клуба «Белая речка» (во время стоянки в яхт-клубе) и на пристани гостиницы «Акватория» (во время стоянки в р/п Сокольское). Время собрания указано в ГИ 5.1.

Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP]

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске официальных объявлений до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый на берегу с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты, планируемые маршруты гонок, время собрания капитанов и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Зоны и маршруты гонок	Длина дистанции	Собрание капитанов	Сигнал Предупреждение
4.08 воскр.	Короткие гонки в районе Белая речка – р. Троца (планируется 3 гонки)	4–6 м.м.	12:30	14:00
5.08 понед.	Маршрутная гонка Белая речка – р/п Сокольское	40–65 м.м.	09:00	10:00
6.08 вторник	Маршрутные гонки в р-не р/п Сокольское (планируется 2 гонки)	10–15 м.м.	10:00	11:00
7.08 среда	Короткие гонки в р-не р/п Сокольское (планируется 4 гонки)	2–4 м.м.	09:00	10:00
8.08 четверг	Маршрутная гонка р/п Сокольское – Белая речка	45–70 м.м.	09:00	10:00
9.08 пятница	Маршрутные гонки в р-не р. Троца (планируется 2 гонки)	7–10 м.м. 12–20 м.м.	10:00	11:00
10.08 суббота	Короткие гонки в районе Белая речка – р. Троца (планируется 2 гонки)	4–6 м.м.	9:00	10:00

ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

- 6.1. Дистанции гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.
- 6.2. Неточное соответствие дистанции короткой гонки нарисованной схеме не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 6.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Инструкции на гонку:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «Т».



- 6.4. В **маршрутных** гонках в дополнение к знакам дистанции, описанным в инструкции на гонку, в зависимости от направления ветра, может быть установлен знак **1А** приблизительно в 1 м.м. на ветер от стартовой линии. В этом случае на стартовом судне ГК не позже сигнала «Предупреждение» будет показан один из следующих дополнительных сигналов:

Сигнал	Значение
Красный квадратный флаг	Обогнуть знак 1А левым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Красный квадратный флаг + Цифровой вымпел «1»	Обогнуть знак 1А левым бортом, обогнуть стартовый буй левым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Зеленый треугольный флаг	Обогнуть знак 1А правым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Нет дополнительного сигнала	Знака 1А нет. Идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.

7. ЗНАКИ

Стартовые знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной буй. Инструкция на гонку может изменить описание финишных знаков.

Знак 1А – желтый надувной буй.

Знаки дистанции будут указаны в инструкции на гонку.

8. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ, СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ

- 8.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «OPEN 800» (Крейсерская яхта 800)
- Зачетная группа «ЧЕТВЕРЬТОННИК» (Крейсерская яхта Четвертьтонник)
- Зачетная группа «ПОЛУТОННИК» (яхты типа «Картер-30» и «Полутонник»)
- Зачетная группа «ORC»
- Зачетная группа «РПО».

- 8.2. Стартовые группы и флаги классов:

Порядок стартов	Стартовая группа	Флаг класса
1	яхты зачетной группы «Open 800»	белый флаг с красным знаком класса OPEN 800
2	яхты зачетной группы «Четвертьтонник»	красный флаг с белым знаком класса Четвертьтонник
3	яхты зачетных групп «Полутонник» и «ORC»	Флаг «F» МСС (красный ромб на белом фоне)
4	яхты зачетной группы «РПО»	Флаг «R» МСС (белый крест на красном фоне)

Порядок стартов может быть изменен ГК. Стартовые группы могут быть объединены ГК. При объединении стартовых групп в момент сигнала «Предупреждение» поднимаются флаги этих стартовых групп.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, вызвав ГК на рабочем канале радиосвязи и получив подтверждение о регистрации. **[NP]**
Яхта, не выполнившая эту регистрацию, может быть посчитана «DNC».

10. СТАРТ

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом ППГ 26.
- 10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 10.3. Стартовая зона – прямоугольник, границы которого расположены на расстоянии 50 метров от стартовой линии и стартовых знаков. Яхтам, которым не был дан сигнал «Предупреждение», запрещено находиться в стартовой зоне во время стартовой процедуры другой стартовой группы. **[NP]**
- 10.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется ППГ A4.2.
- 10.5. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).
- 10.6. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(a)).

11. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ЗНАКА

В коротких гонках положение следующего знака дистанции может быть изменено в соответствии с ППГ 33.

12. ФИНИШ

- 12.1. Финишная линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.
- 12.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. **[NP]**

13. НАКАЗАНИЯ

- 13.1. Пункты 8.2(a) и 8.2(б) ПКГ применяться не будут.
- 13.2. ППГ 44.1 будет применяться **только в коротких гонках**. Это правило изменено: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».
- 13.3. Яхты, нарушившие ППГ 29.1 или 30.1 (OCS) **в маршрутных гонках** будут наказаны штрафом 20%, рассчитанным, как определено в ПКГ 8.2(a). Этим изменяются ПКГ 8.2(в)(1) и 9.2(в).
- 13.4. За нарушение какого-либо пункта GI протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 14.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в инструкции на гонку.
- 14.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35 и A4.1.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 15.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются ППГ 61.3 и 62.2.
- 15.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по ППГ 61.1(b). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 15.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.
- 15.5. При применении ППГ 64.3(b) "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.
- 15.6. В последний день регаты (10 августа) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - (ii) не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.
- Этим изменяется ППГ 66.

16. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна как можно скорее известить об этом гоночный комитет любыми средствами.

17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

18. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие своему сертификату (мерительному свидетельству). Получив указание от ГК или ПК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки. **[NP]**

19. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 19.1. Для классов «OPEN-800» (Крейсерская яхта 800) и «ЧЕТВЕРЬТОННИК» (Крейсерская яхта Четвертьтонник) система зачета – в соответствии с п. 12 Положения о соревновании.
- 19.2. Для зачетной группы «ПОЛУТОННИК» система зачета – в соответствии с ПКГ. Исправленное время будет рассчитано по формуле TOTD-IOR.
- 19.3. Для зачетной группы ORC система зачета – в соответствии с ПКГ. Исправленное время будет рассчитано по формуле Corrected Time = ToT * Elapsed Time (ORC Rating Systems 403).

- 19.4. Для зачетной группы РПО система зачета – в соответствии с п. 10 соответствующего Положения о соревновании.
- 19.5. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.
- 19.6. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

20. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

Яхты должны нести рекламу предоставленную проводящей организацией.

21. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до 13:50 04.08.2019 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

22. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

23. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

- 23.1. Яхты должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).
- 23.2. Яхтам в маршрутных гонках рекомендуется записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения.

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета

Андрей Латинов

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Рабочие каналы радиосвязи гоночного комитета:
22 канал речного УКВ диапазона и **72** канал международного морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на одном из этих каналов.
2. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, вызвав ГК на рабочем канале радиосвязи и получив подтверждение о регистрации (см. ГИ 9).
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.
4. Во время гонки яхта может, не нарушая правило 41 ППГ (Посторонняя помощь), запрашивать и получать повторную информацию о радиопередачах гоночного комитета.
5. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название (см. ГИ 12.2).
6. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7 918 399-09-39 Андрей Латинов
Главный секретарь	+7 910 978-36-98 Александра Ризниченко
Председатель ПК	+7 905 867-31-73, +7 952 462-80-57 Петр Сидоров
Председатель ТК	+7 916 681-41-47 Максим Гершкович