

ITL SAILING CUP 2019
2 этап Кубка класса OPEN 800,
Ленинградская область, 21–30 июня 2019 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–17)
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Приложение 4 к Правилам парусных соревнований ВФПС)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
[NP]	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2018-2019). Соревнование относится к категории 4;
 - Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2017), включая Правила крейсерских гонок (Приложение 4), с изменениями, указанными в ГИ;
 - Положение о Кубке класса OPEN 800 2019.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной на стене бытового блока напротив пирса в бухте Дубковая и на пирсе в яхт-клубе Йоханнес.
- 2.2. Инструкция на очередной гоночный день будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться в районе стоянки яхт во время, указанное в ГИ 5.1. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP]

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения ГИ будут вывешены до 09:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подниматься на ГСС, ошвартованном вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «AP» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Этим изменяется Сигнал гонки «AP».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты, планируемые маршруты, время собрания капитанов и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
24 июня Понедельник	Короткие гонки в акватории б. Дубковая	09:30	11:00
25 июня Вторник	Маршрутная гонка 20–30 м.м. в акватории б. Дубковая	09:30	11:00
26 июня Среда	Маршрутная гонка 40–60 м.м. б. Дубковая – Транзундский рейд	09:30	10:30
27 июня Четверг	Короткие гонки в акватории п. Советский	10:00	11:30
28 июня Пятница	Маршрутная гонка 10–15 м.м. с выходом из Выборгского залива Маршрутная гонка 35–40 м.м. Транзундский рейд – бухта Дубковая	09:00	11:00
29 июня Суббота	Резервный день для коротких гонок до 15:00		

Планируется проведение 6 коротких гонок по петле (лабировка/полный курс) и 4 маршрутных гонок. ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных условий или по другой причине.

5.2. При проведении двух или трех гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и третьей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно после завершения предыдущей гонки.

5.3. В последний день регаты (29 июня) сигнал «Предупреждение» не будет дан после **13:00**.

5.4. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на стартовом судне ГК будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – флаг «F» МСС.

7. ЗОНЫ И МАРШРУТЫ ГОНОК

Зоны и маршруты гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

8. ДИСТАНЦИИ

8.1. Дистанция коротких гонок описана в Приложении 1 к Ги.

8.2. Дистанции маршрутных гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

8.3. Неточное соответствие дистанции короткой гонки нарисованной схеме не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

- 8.4. В **маршрутных** гонках в дополнение к знакам дистанции, описанным в инструкции на гонку, в зависимости от направления ветра, **может быть** установлен знак **1А** приблизительно в 1–1,5 м.м. на ветер от стартовой линии. В этом случае на ГСС не позже сигнала «Предупреждение» будет показан один из следующих дополнительных сигналов:

Сигнал	Значение
Цифровой вымпел «1»	Обогнуть знак 1А левым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Цифровой вымпел «2»	Обогнуть знак 1А правым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Нет дополнительного сигнала	Знака 1А нет. Идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.

9. ЗНАКИ

Стартовые знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Финишные знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Знаки дистанции для коротких гонок – желтые надувные буи.

Знаки дистанции для маршрутных гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

Знак **1А** – желтый надувной буй.

10. СТАРТ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

10.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется ППГ А4.2.

10.4. ГСС может использовать двигатель для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).

10.5. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(a)).

11. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ЗНАКА

В коротких гонках положение следующего знака дистанции может быть изменено в соответствии с ППГ 33.

12. ФИНИШ

12.1. Финишная линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

12.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. **[NP]**

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 13.1. ПКГ 8.2(б)(2) и ПКГ 8.2(б)(3) применяться не будут.
- 13.2. ППГ 44.1 будет применяться **только в коротких гонках**. Это правило изменено: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».
- 13.3. Яхты, нарушившие ППГ 29.1 или ППГ 30.1 (ОС) **в маршрутных гонках** будут наказаны штрафом 20%, рассчитанным, как определено в ПКГ 8.2(а).
Этим изменяется ПКГ 8.2(в)(1) и ПКГ 9.2(в).
- 13.4. За нарушение какого-либо пункта ГИ протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

14. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ 6.1(б).

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 15.1. Контрольное время будет указано в инструкциях на гонки.
- 15.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35 и ППГ А4.1.

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 16.1. Протестовые бланки выдаются в офисе регаты или на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 16.2. Время подачи протестов – 90 минут после финиша последней яхты класса в последней гонке дня или после подачи на ГСС одного из сигналов: «АР над А», «N над А». Это время будет указано на доске официальных объявлений.
Это же время применяется ко всем протестам ГК, ПК и к требованиям исправить результат.
Этим изменяются ППГ 61.3 и ППГ 62.2.
- 16.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по ППГ 61.1(б). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 16.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в этом извещении.
- 16.5. При применении ППГ 64.3(б) "компетентным органом" является член технического комитета ассоциации класса.
- 16.6. В последний день регаты (29 июня) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется ППГ 66.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчета очков – согласно Положению о соревновании.

18. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

19. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса. Получив указание от ГК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки. [NP]

20. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до 11:00 24.06.2019 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ГК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. ПЛАСТИКОВЫЕ БАСЕЙНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НЫРЯНИЯ

Подводные дыхательные аппараты, включая дыхательные трубки, пластиковые бассейны или их эквиваленты не должны использоваться ниже ватерлинии после 11:00 24.06.2019.

22. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

22.1. Яхты должны соблюдать Инструкцию по радиосвязи (Приложение 2 к GI).

23. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – катер RIB-36.

24. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. ППГ 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до регаты, во время регаты или после регаты.

*Председатель гоночного комитета
Андрей Латинов*