

Регата «Дружба»

г. Севастополь 30 апреля – 8 мая 2019 г. (ЕКП 38366)

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Международные Правила парусных гонок 2017 – 2020 (ППГ–17)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Национальные предписания, Приложение 4)
ПГГ	Правила гонок с гандикапом (Национальные предписания, Приложение 3)

1. Правила

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
Для зачетных групп (см. п 6.1) «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC» – «Специальные правила World Sailing для морских гонок» по элементам конструкции, оборудованию и снабжению для 4-й категории с дополнениями, согласно пункту IV Положения о соревновании.
- 1.4. «Стандартная гоночная инструкция» Приложения S ППГ применяться не будет. Этим изменяется п. VIII Положения о Соревновании.

2. Извещения участникам

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле рубки дежурного водноспортивной станции СЦ (М и ФП г. Севастополь) ФАУ МО РФ ЦСКА (бывший 57 яхт-клуб КЧФ) во время стоянки в клубе и на ГСС в остальные дни регаты.
- 2.2. Собрание капитанов будет проводиться:
 - 1 мая приблизительно в 11:20 после официального открытия (в 11:00) в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) для всех зачетных групп;
 - 2 мая в 10:00 для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC» в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь), для зачетной группы «SB 20» в яхт-клубе «Ушакова балка»;
 - 3 мая в 9:00 в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC»;
 - 4 мая 12:00 в яхт-клубе Балаклавы для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC»;
 - 5 мая 10:00 в яхт-клубе Балаклавы для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC»;
 - 6 мая в 9:30 в яхт-клубе Казачья бухта для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC».
 - 7 мая в 9:00 в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC».
- 2.3. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.

Присутствие капитанов на собрании обязательно.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске официальных объявлений и опубликованы на официальной странице регаты <https://web.facebook.com/groups/1236383959783043> до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. Сигналы на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 20 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Расписание гонок

- 5.1. Даты и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Длина приблизительно	Собрание Капитанов	Сигнал Предупреждение
1 мая Ср	Короткие гонки на внутреннем рейде Севастополя (планируется 4-е гонки, для класса Open 800 результаты в зачет не идут)	2-3 м.м.	~11:20 После открытия	12:30
2 мая Чт	Гонка на внешнем рейде Севастополя (для класса Open 800 результаты в зачет не идут)	10-20 м.м.	10:00	11:30
3 мая Пт	Крейсерская гонка Севастополь – Балаклава	20-25 м.м.	9:00	10:30
4 мая Сб	Крейсерская гонка Балаклава – б. Ласпи – Балаклава	12-20 м.м.	10:00	11:00
5 мая Вс	Крейсерская гонка Балаклава – б.Казачья	12-20 м.м.	10:00	11:00
6 мая Пн	Короткие гонки на выходе б. Казачья (планируется 3-и гонки) Старт прибрежной гонки с финишем в районе б. Севастопольская	10-15 м.м.	09:30	11:00 По готовности
7 мая Вт	Короткие гонки на внутреннем рейде Севастополя (планируется 3-и гонки)	2-3 м.м.	9:00	10:30

ГК может изменить расписание гонок или длину дистанции, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 (пять) минут до сигнала «Предупреждение».

6. Зачетные группы, стартовые группы, флаги классов

- 6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Open 800»;
- Зачетная группа «ORC»;
- Зачетная группа «Четвертьтонник»;
- Зачетная группа «SB 20».

- 6.2. Стартовые группы и флаги:

- 1-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Орег 800» - флаг класса «Орег 800» (логотип класса Орег 800 - красные буквы на белом фоне);
- 2-я стартовая группа – яхты зачетной группы «ORC» - красный флаг с белым крестом (флаг МСС «R» - «Romeo»);
- 3-я стартовая группа – яхты зачетной группы «Четвертьтонник» - флаг класса «Четвертьтонник» (логотип класса белые буквы на красном фоне);
- 4-я стартовая группа – яхты класса «SB 20» - флаг класса «SB 20».

Порядок стартов может быть изменен ГК. Стартовые группы могут быть объединены ГК в **Распоряжении на гонку**. При объединении стартовых групп в момент сигнала предупреждение поднимаются флаги всех стартующих классов (групп).

7. Дистанция гонок

- 7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в **Распоряжении на гонку**.
- 7.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «T».



При отсутствии флагов «W» и «T» применяется описанная в Распоряжении на гонку **Дистанция 1**.

8. Знаки

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак («веха сигара»).

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак («веха сигара»). Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в инструкции на гонку.

9. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхты должны зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив подтверждение о регистрации.

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ. **Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 (пять) минут до сигнала «Старт». Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 4 (четыре) минуты до сигнала «Старт».**
- 10.2. Стартовая линия будет между вантой ГСС с оранжевым флагом на правом конце линии и стартовым знаком на левом конце линии.
- 10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется правило А4.2.
- 10.4. Отзывы в соответствии с правилом 29 ППГ.

11. Финиш

Финишная линия будет между шестом ГСС с оранжевым флагом на судне ГК и финишным знаком. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

12. Наказания

- 12.1. Пункты 8.2(а) и 8.2(б) ПКГ применяться не будут.

12.2. Правило 44.1 ППГ со следующим изменением: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13. Контрольное время

13.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в инструкции на гонку.

13.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и A4.1.

14. Протесты и требования исправить результат

14.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

14.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.

14.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

14.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.

14.5. При применении правила 64.3(b) ППГ "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.

14.6. В последний день регаты (7 мая) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:

- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
- (ii) не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

15. Система зачета и определения победителей

15.1. Соревнование открытое, личное.

15.2. Определение места, занятого яхтой в гонке для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «SB 20», определяется по фактическому времени прихода ее на финиш, для зачетной группы «ORC» в соответствии с Приложением 3 ППГ в соответствии с исправленным временем прохождения дистанции.

15.3. Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится:

- для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC» в соответствии с Приложением 4 ППГ, в зачёт идут все состоявшиеся гонки;
- для зачетной группы «SB 20» по линейной системе в соответствии с приложением А ППГ, в случае проведения 5-ти и более гонок, худший результат не входит в сумму.

15.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее трех гонок.

15.5. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

16. Требования безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

17. Замена члена экипажа

Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

18. Контрольный обмер

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или от мерителя, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

19. Реклама

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17. Допускается несение индивидуальной рекламы. Яхты должны нести рекламу предоставленную проводящей организацией.

20. Ограничения по подъему

Все яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» должны быть спущены на воду до 12:25 01.05.2019 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. Водолазное снаряжение

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

22. Электронное оборудование, средства связи

22.1. Яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).

22.2. Яхты класса «SB 20» должны соблюдать требования пунктов 3 и 5 «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).

22.3. Яхтам зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» в маршрутных гонках рекомендуется записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения.

23. Кодекс поведения и требования к экипировке

Участники соревнований, тренеры, представители должны соблюдать требования п. XVI и п. XVII Положения о Соревновании.

24. Отказ от ответственности

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета

Максим Гершкович

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7-916-681-41-47 (Максим Гершкович)
Главный секретарь	+7-910-964-49-13 (Александра Ризниченко)