

1. ЗНАКИ

Старт	Судно ГК в районе я\к СЦ (М и ФП г. Севастополь)
Знак №1	Надувной буй на расстоянии 0.5 – 0.7 м.м расположенный приблизительно против ветра от старта
Знак №2	Стартовый надувной буй на месте старта
«Входные ворота»	Входные ворота Севастопольской бухты образованные красным и зеленым навигационными буями
Знак «Ревун»	ч\ж навигационный буй «Константиновский» («Ревун») в районе точки N44°37,7 E33°29,9
Знак «Карантин»	ч\к навигационный буй «Карантинный» в районе точки N44°37,2 E33°29,0
Знак «Казачья Внутренняя Северная»	Северная вежа в глубине Казачьей бухты в районе точки N44°34,8 E33°24,5
Знак «Казачья Восточная»	Восточная вежа на входе в бухту Казачья в районе точки N44°35,6 E33°24,4
Знак «Казачья Северная»	Северная вежа на входе в бухту Казачья в районе точки N44°35,5 E33°24,8
Знак «Херсонесская»	«Херсонесская вежа» - западная вежа в районе точки N44°35,1 E33°22,3
Ворота «Фиолент»	Ворота образованные надувным буюм расположенным в районе точки ~44°29,6 E33°29,2 и мысом Фиолент
Финиш	Судно ГК расположенное в районе м. Кайя Баши ~44°29,2 E33°33,3

Координаты указаны приблизительно, неточность указания координат не является основанием для требования исправить результат.

2. ДИСТАНЦИЯ

Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий каким бортом огибать Знак №1 (и Знак №2, если требуется описанием **дистанции**). Красный прямоугольный флаг означает, что Знак №1 и Знак №2 (если требуется) оставить левым бортом. Зеленый треугольный флаг означает, что Знак №1 и Знак №2 (если требуется) необходимо оставить правым бортом.

Отсутствие в момент сигнала «Предупреждение» на ГСС Красного прямоугольного и Зеленого треугольного флага означает:

- для зачетной группы Четвертьтонник Знак №1 огибать не нужно и после Старта следует сразу проходить «Входные ворота»;
- для зачетных групп Open 800 и ORC Знак №1 и Знак №2 следует огибать левым бортом и далее сразу проходить «Входные ворота» без повторного огибания Знака №1.

Дистанция 1 (обозначается флагом «W») для зачетных групп Open 800, ORC

Старт – Знак №1 – Знак №2 – Знак №1 (если требуется) – «входные ворота» - «Ревун» левым б. – «Карантин» левым б. – «Ревун» левым б. – «Казачья Внутренняя Северная» правым б. – «Казачья Северная» правым б. – «Казачья Внутренняя Северная» правым б. - «Казачья Восточная» левым.б. - «Херсонесская» левым.б. – Ворота «Фиолент» - Финиш.

Длина дистанции ~22,5 м.м.

Дистанция 1 (обозначается флагом «W») для зачетной группы Четвертьтонник

Старт – Знак №1 (если требуется) – «входные ворота» - «Ревун» левым б. – «Карантин» левым б. – «Ревун» левым б. – «Казачья Внутренняя Северная» правым б. – «Казачья Восточная» левым.б. - «Херсонесская» левым.б. – Ворота «Фиолент» - Финиш.

Длина дистанции ~20,0 м.м.

Дистанция 2 (обозначается флагом «T») для зачетных групп для зачетных групп Open 800, ORC

Старт – Знак №1 – Знак №2 - Знак №1 (если требуется) – «входные ворота» - «Ревун» левым б. – «Карантин» левым б. – «Ревун» левым б. - «Херсонесская» левым.б. – Ворота «Фиолент» - Финиш.

Длина дистанции ~19,5 м.м.

Дистанция 2 (обозначается флагом «T») для зачетной группы Четвертьтонник

Старт – Знак №1 (если требуется) – «входные ворота» - «Ревун» левым б. - «Херсонесская» левым.б. – Ворота «Фиолент» - Финиш.

Длина дистанции ~17,5 м.м.

3. ПОРЯДОК СТАРТОВ

1-я стартовая группа - зачетная группа Четвертьтонник

2-я стартовая группа - зачетные группы Open 800, ORC

3. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Абсолютное контрольное время закрытия финиша – 19:45 3 мая 2019.

Фрагменты схемы Дистанции 1 (W) для классов Орег 800, ORC, Четвертьтонник приведены для общего представления о маршруте гонки и не являются точным описанием дистанции. Подробное описание дистанции приведено в Распоряжении на гонку.

