

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Правила парусных гонок WorldSailing (ППГ–17)
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Приложение 4 к Правилам парусных соревнований ВФПС)
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ТК	Технический комитет соревнования
[NP]	Нарушение этого пункта ГИне является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2018-2019). Соревнование относится к категории 4;
 - Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2017), включая Правила крейсерских гонок (Приложение 4), с изменениями, указанными в ГИ;
 - Положение о Кубке класса ОПЕН 800 2018.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты в яхт-клубе «Лагуна» или на ГСС.
- 2.2. Инструкция на очередной гоночный день будет выдаваться на собрании капитанов.
- 2.3. Собрание капитанов будет проводиться:
22 июля сразу после церемонии открытия регаты в месте проведения церемонии, в остальные дни стартов гонок –возле ГСС, во время, указанное в ГИ 5.1.
Присутствие капитанов на собрании обязательно.[NP]

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения ГИ будут вывешены до 09:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Даты, планируемые маршруты, время собрания капитанов и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

Дата	Маршрут	Собрание капитанов	Первый сигнал «Предупреждение»
22 июля Воскресенье	Портовая гонка в районе Приозерска. Маршрутная гонка Приозерск – Приозерск (~40 м.м.)	После церемонии и открытия	11:30
23 июля Понедельник	Портовая гонка в районе Приозерска. Маршрутная гонка Приозерск – Лахденпохья (~45 м.м.)	09:00	10:30
24 июля Вторник	Портовые гонки в акватории Лахденпохья. Маршрутная гонка Лахденпохья – Сортавала (~100 м.м.)	12:00	13:00
26 июля Четверг	Портовые гонки в акватории Сортавала.	11:00	12:00
27 июля Пятница	Маршрутная гонка Сортавала – Приозерск (~50 м.м.)	09:00	11:00
28 июля Суббота	Резервный день для портовых гонок.		

Планируется проведение 6 коротких «портовых» гонок и 4 маршрутных гонок. ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных условий или по другой причине.

- 5.2. При проведении двух или трех гонок в день сигнал «Предупреждение» второй и третьей гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно после завершения предыдущей гонки.
- 5.3. В последний день регаты (28 июля) сигнал «Предупреждение» не будет дан после **13:00**.
- 5.4. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на стартовом судне ГК будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг со знаком класса OPEN 800.

7. ЗОНЫ И МАРШРУТЫ ГОНОК

Зоны маршруты гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

8. ДИСТАНЦИИ

- 8.1. Дистанции гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.
- 8.2. Неточное соответствие дистанции портовой гонки нарисованной схеме будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

- 8.3. В **маршрутных** гонках в дополнение к знакам дистанции, описанным в инструкции на гонку, в зависимости от направления ветра, **может быть** установлен знак **1A** приблизительно в 1,5 м.м. на ветер от стартовой линии. В этом случае на ГСС не позже сигнала «Предупреждение» будет показан один из следующих дополнительных сигналов:

Сигнал	Значение
Красный флаг	Обогнуть знак 1A левым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Зеленый флаг	Обогнуть знак 1A правым бортом и затем идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.
Нет дополнительного сигнала	Знака 1A нет. Идти по дистанции, описанной в инструкции на гонку.

9. ЗНАКИ

Стартовые знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Финишные знаки: ГСС и желтый надувной буй.

Знаки дистанции для портовых гонок – желтые надувные буи.

Знаки дистанции для маршрутных гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.

Знак **1A** – желтый надувной буй.

10. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, вызвав ГК на рабочем канале радиосвязи и получив подтверждение о регистрации. **[NP]** Яхта, не выполнившая эту регистрацию, может быть посчитана «DNS».

11. СТАРТ

11.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

11.2. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

11.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется ППГА 4.2.

11.4. ГСС может использовать двигатель для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).

11.5. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется ППГ 62.1(a)).

12. ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕГО ЗНАКА

В портовых гонках положение следующего знака дистанции может быть изменено в соответствии с ППГ 33.

13. ФИНИШ

- 13.1. Финишная линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГССна одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.
- 13.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша. [NP]

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1. ПКГ 8.2(б)(2) и ПКГ8.2(б)(3) применяться не будут.
- 14.2. ППГ44.1 будет применяться **только впортовыхгонках**. Это правило изменено: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».
- 14.3. Яхты, нарушившие ППГ 29.1 или ППГ 30.1(OCS)**вмаршрутныхгонках**будут наказаны штрафом 20%, рассчитанным, как определено в ПКГ 8.2(а). Этим изменяется ПКГ 8.2(в)(1) и ПКГ 9.2(в).
- 14.4. За нарушение какого-либо пункта ГИ протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

15. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования ПКГ6.1(б).

16. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 16.1. Контрольное время будет указано в инструкциях на гонки.
- 16.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются ППГ 35 и ППГ А4.1.

17. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 17.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 17.2. Время подачи протестов – 90минут после финиша последней яхты класса в последней гонке дня или после подачи на ГСС одного из сигналов: «AP над А», «N над А». Это время будет указано на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК,ПК, ТК и к требованиям исправить результат. Этим изменяютсяППГ61.3иППГ 62.2.
- 17.3. Извещение о протесте ГК, ПК или ТКбудет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по ППГ 61.1(б). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК,ПК или ТК.
- 17.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в этом извещении.

- 17.5. При применении ППГ 64.3(b) "компетентным органом" является член технического комитета ассоциации класса.
- 17.6. В последний день регаты (28 июля) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется ППГ 66.

18. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчета очков – согласно Положению о соревновании.

19. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

20. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и Инструкцией по контрольному обмеру (Приложение 1 к GI). Получив указание от ГК или ТК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки. [NP]

21. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до 11:00 22.07.2018 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ГК и в соответствии с условиями такого разрешения.

22. ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НЫРЯНИЯ

Подводные дыхательные аппараты, включая дыхательные трубки, пластиковые бассейны или их эквиваленты не должны использоваться ниже ватерлинии после 11:00 22.07.2018.

23. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

- 23.1. Яхты должны соблюдать Инструкцию по радиосвязи (Приложение 2 к GI).

24. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – Яхта «Песня ветра».

25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. ППГ 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета

Андрей Латинов

ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ

1. Яхты, участвующие в соревнованиях должны соответствовать, Специальным правилам WS для морских гонок (OSR 2016-2017) для 4-й категории с изменениями, указанными в пункте 5.10 Положения о соревновании, Правилам класса «Опен 800».
 2. Капитан яхты должен заполнить и подписать Карту контрольного осмотра снабжении яхты и Декларацию по использованию парусов в данном соревновании на бланках, предоставленных в офисе соревнования.
 3. Мерительный комитет будет осуществлять контрольный обмер и технический осмотр яхт 21июля 2018 с 16.00 до 20.00 на территории яхт-клуба «Лагуна». При необходимости время прохождения повторного обмера будет указано дополнительно. Все оповещения ТК будут вывешиваться на официальной доске объявлений, а в местах финиша вне яхт-клуба – на переносной доске объявлений, устанавливаемой возле стоянки Главного судейского судна. Оповещения будут вывешиваться не позднее 2-х часов до старта очередной гонки.
 4. Яхта представляется к осмотру в гоночном состоянии, при этом мерителю предоставляются:
 - сертификат яхты;
 - Карту контрольного осмотра снабжения яхты
 - Декларация по использованию парусов в данном соревновании.
 5. Мерителем производится контроль сертификата и мерительного свидетельства, контроль состояния и снабжения яхты, контрольный обмер рангоута (мачта, гик, спинакер-гик) и парусов.
 6. Яхты не прошедшие контрольный обмер, технический осмотр в предписанное время, к регате допущены не будут. Список таких яхт будет вывешен на доске объявлений яхт-клуба не позднее 10 часов 22.07.2018.
 7. Для получения разрешения на изменения, замену или ремонт обмеренного оборудования во время регаты – капитану яхты необходимо письменно обратиться в мерительный комитет.
 8. Любая яхта может быть осмотрена и обмерена как до, так и после любой гонки вплоть до окончания соревнований. Яхты, подвергаемые контрольному обмеру и осмотру непосредственно после своего финиша в гонке, определяется жеребьевкой Протестовым комитетом.
 9. Для прохождения контрольного обмера после финиша выборочной яхты в гонке, капитан яхты должен выполнить указания председателя технического комитета, переданные с главного судейского судна по рации, или голосом - сразу после финиша подойти к судейскому судну и взять на борт мерителя, либо, по его указанию, быть готовым к контрольному обмеру на берегу в назначенное время.
-

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Рабочий канал радиосвязи гоночного комитета –**72** канал УКВ в международном морском диапазоне. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на **16** канале УКВ.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций и регистрации (см. ГИ 9).
3. Экипажи яхт должны передавать гоночному комитету полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.
4. Во время гонки яхта может, не нарушая ППГ 41, запрашивать и получать повторную информацию о радиопередачах гоночного комитета или спрашивать, действительно ли передача была сделана.
5. На яхтах должны быть постоянно включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья +7 918399-09-39(Андрей Латинов)

Главный секретарь +7 905202-46-29 (Анна Полякова)