

Открытый Чемпионат г. Москвы в крейсерских яхтах 2017

9,10,16,17 сентября 2017года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Руководство и проведение соревнований осуществляет Департамент по Физической культуре и спорту города Москвы, ГБУ «СШОР «Хлебниково» Москомспорта, Московская Федерация парусного спорта при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта .

1.2 . Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащихся в :

- Международных Правилах Парусных Гонок WS 2017-2020 (ППГ-17)
 - Правилах Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2017)
 - Правилах классов
 - Правилах обмера IOR, RS 2000, ORC
 - Специальных правилах ИСАФ для крейсерских гонок (Категория 4)
 - Правила плавания по ВВП РФ
 - Местные Правила плавания
 - Предписания Положения о соревновании и настоящей Гоночной инструкции (ГИ)
- Соревнования проводятся как классные гонки флота и гонки флота с гандикапом .

2. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

3.

- 1 зачётная группа – яхты типа «Аршамбо»
- 2 зачетная группа - яхты типа «Jeanneau-32»
- 3 зачетная группа - яхты класса «Картер-30»
- 4 зачетная группа - яхты класса «Четвертьтонник »
- 5 зачетная группа - яхты класса «Open 800»
- 6 зачетная группа - яхты типа «Opti-71», «Нева», «Нева-2» («Минитонник»)
- 7 зачетная группа - яхты класса «Микро»
- 8 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR
- 9 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,32 - 5,65 IOR
- 10 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR
- 11 зачетная группа - крейсерские яхты, обмеренные по RS-2000.

Гонки яхт классов «Картер-30», «Четвертьтонник», «Open 800», «Микро» , яхт типа «Jeanneau» и «Аршамбо» проводятся как классные гонки флота.

Гонки яхт типа «Минитонник» и крейсерских яхт, не имеющих сертификатов соответствия классу или типу, но имеющих соответствующие Положению мерительные свидетельства IOR , RS – 2000 , ORC - как гонки флота с гандикапом

4. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ

Прием документов на участие будет производиться в судейском домике СШОР «Хлебниково» в пятницу
08 сентября 2017 года с 15-00 до 20-00.

Участники, в соответствии с Положением о соревнованиях по парусному спорту, проводимых в Москве и Московской области в 2017 году, должны предоставить следующие документы:

- Запись на участие (в одной зачетной группе).
- Декларацию владельца.
- Декларацию капитана.

- Сертификат о принадлежности яхты к классу/типу(для заявляющихся на участие в классных гонках).
- Действительное мерительное свидетельство (для заявляющихся на участие в группах и классах, где зачет производится с гандикапом).
- Удостоверения на право управления яхтой для капитана и старпома.
- Документы, подтверждающие спортивные разряды/звания для капитана и старпома.

5. **ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений, расположенной на берегу гавани СШОР «Хлебниково» и дополнительно размещаться на сайтах www.vprincipe.ru, www.sailingschool.ru, www.prizrak331.ru.

В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

6. **ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10-00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20-00 накануне дня вступления их в силу.

4. **СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ**

Флаги сигналов будут подниматься на Стартовом судне Гоночного комитета, стоящем в гавани ЦСП.

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

5. **РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

09, 16.09.17 Старт первой гонки гоночного дня **12-00**

10, 17.09.16 Старт первой гонки гоночного дня **11-30**

Программой предусматривается проведение 8-ми гонок.

В любой из гоночных дней может быть проведено не более 3-х гонок.

Флаг «L» поднятый на стартовом или финишном судне означает: «Будет проводиться следующая гонка дня. Сигнал «Предупреждение» будет произведен через 2 мин. после спуска

флага «L» на стартовом судне (один звуковой сигнал).

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее **14-00** в воскресенье **17 сентября 2016 г.** Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок.

6. **ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ**

6.1.

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Open 800»	«1» МСС
2 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Картер - 30»	«2» МСС
3 СТАРТОВАЯ группа	- яхты типа «Jeanneau-32», «Аршамбо», яхты с гоночным баллом 5.66 – 6.72 IOR	«3» МСС
4 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Четвертьтонник», яхты с ГБ 5.32-5.65 IOR	«4» МСС
5 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Микро»	«5» МСС
6 СТАРТОВАЯ группа	- яхты с ГБ не более 5.31 IOR, яхты типа «Минитонник», яхты обмеренные по RS -2000	«6» МСС

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

- 6.2. Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/ п.6.1.
 6.3. Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/.

7. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок – акватория Пестовского и Пироговского водохранилищ.

8. ДИСТАНЦИЯ

- 8.1. Могут выставляться дистанции 2-х типов:
 - « правая » (флаг указания дистанции «Т» - /«Танго» МСС/);
 - « левая » (флаг указания дистанции «W» - /« Уиски» МСС/).
 Дистанции могут быть как «левые» (знаки оставляются по левому борту), так и «правыми» (знаки оставляются по правому борту).
- 8.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на стартовом судне будет поднят флаг «левой» или «правой» дистанции и выставлен щит с указанием приблизительного компасного курса на первый знак дистанции.
 Примеры схем для случая «левой» и «правой» дистанции показаны в Приложении к ГИ.
- 8.3. После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

9. ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи.
 Знак стартовой линии – буй с красно–белым флагом на штоке.
 Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке
 Цифры на буйках (знаках дистанции) могут отсутствовать или не совпадать с их обозначением на схемах Приложения.

10. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта стартового судна и получить подтверждение о регистрации.

11. СТАРТ

- 11.1. Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-17 с 5-ти минутным интервалом между сигналами «Старт открыт»
- 11.2. Стартовой считается линия между бумом с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и шестом с красной фигурой на борту стартового судна у правого конца линии.
- 11.3. Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт открыт» своего класса (стартовой группы).
 Яхта, пересекающая стартовую линию позднее будет считаться DNS (изменение Правила А4 ППГ-17).

12. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-17.

13. ФИНИШ

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у правого конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета, которое является знаком левого конца линии .

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

14.2. Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

15. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

15.1 Контрольное время прохождения дистанции - 130 % от времени прохождения дистанции яхтой своего класса (зачётной группы) финишировавшей первой или 130 % от исправленного времени первой яхты для соревнующихся по системе с гандикапом яхт.

15.2 Не уложившиеся в контрольное время яхты будут считаться DNF.

Первой считается яхта правильно прошедшая дистанцию от старта до финиша, впоследствии не дисквалифицированная и не вышедшая из гонки после финиша.

16. **ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

17. **ПРОТЕСТЫ**

17.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, в дополнение к требованиям Правила 61.1, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону затронутую протестом как можно скорее после своего финиша.

17.2. Время подачи письменного протеста – 30 мин. после финиша протестующей яхты в последней гонке дня. (Бланки протеста могут быть получены с финишного судна.)

17.3. Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания последней гонки гоночного дня. О месте рассмотрения стороны будут извещены Протестовым комитетом дополнительно.

17.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

17.5. Гоночный (Протестовый) комитет намеревающийся протестовать против яхты должен оповестить её при первой разумной возможности.

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 20 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня.

18. **ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

18.1. Подведение результатов производится в соответствии с ППС-2017, Приложение 5, «Подведение результатов гонок флота, не являющихся крейсерскими».

18.2. При проведении 5-ти и более гонок худший результат не входит в общую сумму очков яхты.

19. **ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР**

19.1. Яхта и её оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время.

19.2. Мерителем Гоночного комитета может быть дано указание яхте немедленно следовать в определённое им место для проверки.

20. **ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА И СУДА ПОДДЕРЖКИ**

20.1. В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного (Протестового) комитета.

20.2. Если будет установлено, что лица на борту постороннего судна находящегося в зоне гонок каким-либо образом имеют отношение к экипажу яхты, то такая яхта по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

21. ЭКОЛОГИЯ

Яхта, каким-либо образом наносящая вред водной среде, по протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

22.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

22.2. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

23. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение чемпионов и призеров Чемпионата Москвы 2017 года будет проведено **17 сентября в СШОР "Хлебниково" в 17-00.**

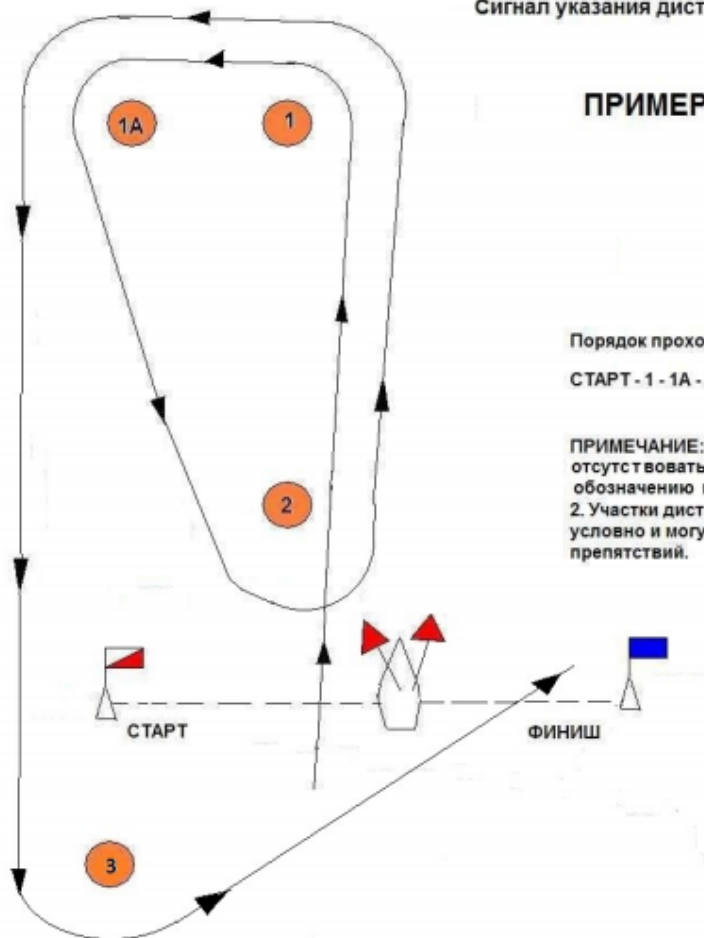
Председатель Гоночного комитета

В.Ю. Пильчин

Сигнал указания дистанции



"W"/"УИСКИ" /



ПРИМЕР схемы "левой" дистанции типа "петля"

Порядок прохождения знаков:

СТАРТ - 1 - 1А - 2 - 1 - 1А - 3 - ФИНИШ

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Номера на знаках дистанции могут отсутствовать или не соответствовать их обозначению на схеме.

2. Участки дистанции показаны прямыми линиями условно и могут отличаться от фактических из-за препятствий.

Приложение №2 к Гоночной инструкции

Сигнал указания дистанции



"Т" - / "ТАНГО" /

ПРИМЕР схемы "правой" дистанции типа "петля"

Порядок прохождения знаков:

СТАРТ - 1 - 1 А - 2 - 1 - 1 А - 3 - ФИНИШ

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Номера на знаках дистанции могут отсутствовать или не соответствовать их обозначению на схеме.
2. Участки дистанции показаны прямыми линиями условно и могут отличаться от фактических из-за препятствий.

