

Регата Дружба

г. Севастополь

30 апреля – 7 мая 2017 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

- ППГ Международные Правила парусных гонок 2017 – 2020 (ППГ–17)
ГИ Гоночная инструкция
ГСС Главное судейское судно
ГК Гоночный комитет
ПК Протестовый комитет
ПКГ Правила крейсерских гонок (Национальные предписания, Приложение 4)
ПГГ Правила гонок с гандикапом (Национальные предписания, Приложение 3)

1. Правила

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
- Для зачетных групп (см. п 6.1) «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC» – «Специальные правила ИСАФ для морских гонок - 2017» с дополнениями, согласно пункту 7.4 Положения о соревновании.

2. Извещения участникам

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной возле рубки дежурного яхт-клуба СЦ (М и ФП г. Севастополь) ФАУ МО РФ ЦСКА (57 яхт-клуб КЧФ) во время стоянке в клубе и на ГСС в остальные дни регаты.
- 2.2. Собрание капитанов будет проводиться:
- 1 мая сразу после официального открытия (в 10:00) в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) ФАУ МО РФ ЦСКА для всех зачетных групп;
 - 2 мая в 10:00 для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «J 70», «ORC» в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) ФАУ МО РФ ЦСКА, для зачетной группы «SB 20» в яхт-клубе «Ушакова балка»;
 - 3 мая в 9:00 в яхт-клубе СЦ (М и ФП г. Севастополь) ФАУ МО РФ ЦСКА для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC»;
 - 4 и 5 мая в 10:00 в яхт-клубе Балаклавы рядом с ГСС «Grace» для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC»;;
 - 6 мая в 10:00 в яхт-клубе Казачья бухта для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC».
- 2.3. Распоряжение ГК на гонки предстоящего гоночного дня будет выдаваться на собрании капитанов.

Присутствие капитанов на собрании обязательно.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске официальных объявлений до времени собрания капитанов в день, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. Сигналы на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.
- 4.2 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Расписание гонок

- 5.1. Даты и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

30 апреля	Тренировочные гонки (в зачет не идут) на внутреннем рейде. SB20 – идут в зачет	2-3 м.м.	13:00
1 мая	Гонки на внутреннем рейде. Все зачетные группы.	3-4 м.м.	12:00
2 мая	Гонка на внешнем рейде Севастополя. Все зачетные группы.	12-18 м.м.	11:30
3 мая	Маршрутная гонка б. Севастопольская – б. Балаклава. для зачетных групп «Четвертьтонник», «Open 800», «ORC».	20-25 м.м.	11:00
4 мая	Маршрутная гонка б. Балаклава – район б. Ласпи – б. Балаклава. для зачетных групп «Четвертьтонник», «Open 800», «ORC»;	10-15 м.м.	11:00
5 мая	Маршрутная гонка б. Балаклава – б. Казачья. для зачетных групп «Четвертьтонник», «Open 800», «ORC»;	10-15 м.м.	11:00
6 мая	Короткие гонки на рейде б. Казачья. Гонка б. Казачья – б. Севастопольская для зачетных групп «Четвертьтонник», «Open 800», «ORC»;	2-4 м.м. 7 - 10 м.м.	11:00 По готовности

ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных или других условий.

- 5.2. При проведении двух и более гонок в день сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.3. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. Флаги классов, зачетные группы, стартовые группы

6.1. Соревнование проводится в следующих зачетных группах:

- Зачетная группа «Четвертьтонник»;
- Зачетная группа «Орег 800»;
- Зачетная группа «ORC»;
- Зачетная группа «SB 20»;
- Зачетная группа «J 70».

6.2. Стартовые группы:

- 1-я стартовая группа – яхты зачетных групп «Орег 800» и «J 70» - флаг класса «Орег 800» и (Логотип класса Орег 800 - красные буквы на белом фоне);
- 2-я стартовая группа – яхты зачетных групп «Четвертьтонник» и «ORC» - Флаг класса «Четвертьтонник» (Логотип класса белые буквы на красном фоне);
- 3-я стартовая группа – яхты класса «SB 20» - Флаг класса «SB 20».

Порядок стартов может быть изменен ГК.

7. Дистанция гонок

7.1. Информация по дистанции гонок текущего гоночного дня будет предоставлена на собрании капитанов в **Распоряжении на гонку**.

8. Знаки

Стартовые знаки: ГСС с оранжевым флагом и надувной знак.

Финишные знаки: судно ГК с синим флагом и надувной знак. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

Знаки дистанции будут указаны в инструкции на гонку.

8.1. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции, описанную в Распоряжении на гонку:

Дистанция 1 – флаг «W»;



Дистанция 2 – флаг «T».



При отсутствии флагов «W» и «T» применяется описанная в Распоряжении на гонку **Дистанция 1**.

9. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхты должны зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме ГСС, обратив на себя внимание и получив подтверждение о регистрации.

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ.
- 10.2. Стартовая линия будет между вантой ГСС с оранжевым флагом на правом конце линии и стартовым знаком на левом конце линии.
- 10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется правило A4.2.
- 10.4. Отзывы в соответствии с правилом 29 ППГ.

11. Финиш

Финишная линия будет между вантой с синим флагом на судне ГК и финишным знаком. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

12. Наказания

- 12.1. Пункты 8.2(а) и 8.2(б) ПКГ применяться не будут.
- 12.2. Правило 44.1 ППГ со следующим изменением: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13. Контрольное время

- 13.1. Контрольное время закрытия финиша будет указано в инструкции на гонку.
- 13.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и A4.1.

14. Протесты и требования исправить результат

- 14.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 14.2. Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС на место стоянки. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.
- 14.3. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 14.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут указаны в извещении.
- 14.5. При применении правила 64.3(b) ППГ "компетентным органом" является председатель мерительного комитета, назначенный проводящей организацией.

14.6. В последний день регаты (6 мая) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:

- (i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
- (ii) не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

15. Система зачета и определения победителей

15.1. Соревнование открытое, личное.

15.2. Определение места, занятого яхтой в гонке для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «SB 20», «J 70», определяется по фактическому времени прихода ее на финиш, для зачетной группы «ORC» в соответствии с ППГ в соответствии с исправленным временем прохождения дистанции.

15.3. Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится:

- для зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800», «ORC» в соответствии с Приложением 4 ПКГ, в зачет идут все состоявшиеся гонки;
- для зачетных групп «SB 20», «J 70» по линейной системе в соответствии с приложением А ППГ, в случае проведения 5-ти и более гонок, худший результат не входит в сумму.

15.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее трех гонок.

15.5. Призы – в соответствии с Положением о соревновании.

16. Требования безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

17. Замена члена экипажа

17.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

18. Контрольный обмер

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время. Получив указание от ГК или от мерителя, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

19. Реклама Соревнования

Яхты должны нести рекламу предоставленную проводящей организацией.

20. Ограничения по подъему

Все яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» должны быть спущены на воду до 12:00 01.05.2017 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. Водолазное снаряжение

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

22. Электронное оборудование, средства связи

- 22.1. Яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» должны соблюдать требования «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).
- 22.2. Яхты класса «SB 20» и «J 70» должны соблюдать требования пунктов 3 и 5 «Инструкции по радиосвязи» (Приложение 1 к ГИ).
- 22.3. Яхты зачетных групп «Четвертьтонник», «Орег 800» и «ORC» в маршрутных гонках должны записывать путь при огибании знаков дистанции с помощью приемника глобальной спутниковой системы определения местоположения, в соответствии с требованием Положения о соревновании.

23. Отказ от ответственности

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 4 (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

Председатель гоночного комитета

Максим Гершкович

Старший судья на дистанции «SB 20»

Михаил Бондарь

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.
2. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций.
3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
4. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщать свое название.
5. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны, номера которых были указаны при регистрации.

Телефоны гоночного комитета:

Главный судья	+7-916-681-41-47 (Максим Гершкович)
Главный секретарь	+7-910-964-49-13 (Александра Ризниченко)