

Чемпионат Центрального Федерального округа 2023 ЕКП № 30980

В классе Крейсерская яхта 800 (Опен 800)

Московская область, Мытищинский р-н, Болтино, 7-11 сентября 2023 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1 ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21)

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной в я\к «Орешка» и размещены в официальном чате соревнования в Whatsapp <https://chat.whatsapp.com/LTHieOa95mJ10cXINrKM0u>

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено за 60 мин до сигнала «Старт» первой гонки дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 21:00 дня накануне вступления в силу.

4 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на главном судейском судне, стоящем у причала я\к «Орешка».

4.2 Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

4.3 Флаг «AP», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «AP» ППГ.

5 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1 Гоночные дни 8 -10 сентября 2023.

5.2 Планируемое количество гонок: 12 (двенадцать).

5.3 По программе сигнал «Старт» первой гонки дня 8 сентября будет дан в 15:30, 9 сентября - 10:00, 10 сентября - 9:00.

5.4 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ДВЕ минуты до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

5.5 8 сентября никакой сигнал «Предупреждение» не может быть дан позднее 19:00, 9 сентября – 17:00, 10 сентября позднее 15:00, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

6 ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Флаг стартовой группы (сигнал «»Предупреждение») - логотип класса Open 800.

7 ЗОНЫ ГОНОК

Гонки будут проводиться на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

8 ДИСТАНЦИИ

8.1 Схемы, представленные в Приложении № 1, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

8.2 Типы дистанций:

№ дистанции	Флаги дистанции, будут подняты не позднее сигнала «Предупреждение»	Порядок прохождения знаков	Порядок прохождения знаков при флаге «S», поднятом одновременно с флагами дистанции
1.	«W» - Приложение № 1, лист 1 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт – 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - 2s/2p** - Фин (3,5 петли)	Старт - 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - 2s/2p** - Финиш (2,5 петли)
3.	«F» - Приложение № 1, лист 2 Все знаки огибаются левым бортом.	Старт - 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - Финиш (3 петли)	Старт - 1 - 1a* - 2s/2p** - 1 - 1a* - Финиш (2 петли)
4.	«Т+F» - Приложение № 1, лист 2 «Т+F» - все знаки огибаются левым бортом.	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и 2 петли)	Старт — 1 — 2 — 3 — 1 — Финиш (Треугольник и 1 петля)
5.	Ни один из флагов «W», «Т», «F» не поднят Приложение № 1, лист 2 (левая)	Старт — 1 — 1a* — 2s/2p** — 1 — 1a* — 2s/2p** — Финиш	Старт — 1 — 1a* — 2s/2p** — Финиш
6.	«Т+F» с красным флагом – Приложение № 1, лист 3 (левая)	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2**** — 3 — 1 — Финиш
7.	«Т+F» с зеленым треугольным флагом – Приложение № 1, лист 4 (правая)	Старт — 1 — 2*** — 3 — 1 — Финиш	Старт — 1 — 2**** — 3 — 1 — Финиш

* В случае, когда знак 1a используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 50 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1a вместо знаков (1 – 1a) следует огибать только знак 1.

** При отсутствии одного из знаков ворот следует огибать оставшийся левым бортом

*** Знак № 2 - **белый бакен** фарватера между пристанью «Троицкое» и «Новоалександровским заливом».

**** Знак № 2 - **красный бакен** фарватера на Осташковском плёсе

9 ЗНАКИ

9.1 Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.

9.2 Для «Дистанции №№6-7» дополнительно знаками №2 будут фарватерные буи **белого** или **красного** цвета.

9.3 Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной **красный** знак.

10 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРУСОВ

10.1 На соревновании запрещено использование генакеров «Code Zero».

11 СТАРТ

11.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 (**три**) минуты до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за 2 (**две**) минуты до сигнала «Старт».

11.2 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

11.3 Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 (три) минуты после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

12.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

13 ФИНИШ

13.1 Финишной линией дистанции 1 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе знака 1 и может быть выше или ниже, правее или левее его.

13.2 Финишной линией дистанций №№ 3-7 является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака.

13.3 В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

13.4 Флаги AP над А (альфа), поднятые на финишном судне ГК означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонок больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты, и корректировки дистанции».

14 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1 Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Яхты, которые финишируют более чем через 25 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

16 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1 Протестовые бланки можно получить на главном судейском судне. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

16.2 Время подачи протестов заканчивается через 1 час «финиша последней яхты класса в последней гонке дня».

16.3 Извещения будут вывешены в соответствии с п.2 в пределах 20 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

16.4 Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

16.5 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 6б.

16.6 В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1 В соответствии с п.11 Регламента Соревнования

18 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

19 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

19.1 Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения гоночного комитета.

19.2 Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть разрешена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета или инспектором оборудования гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21 ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

22 РАДИОСВЯЗЬ

22.1 Использование радиосвязи ГК будет описано в инструкции по радиосвязи, являющейся приложением к Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

22.2 Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

22.3 За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

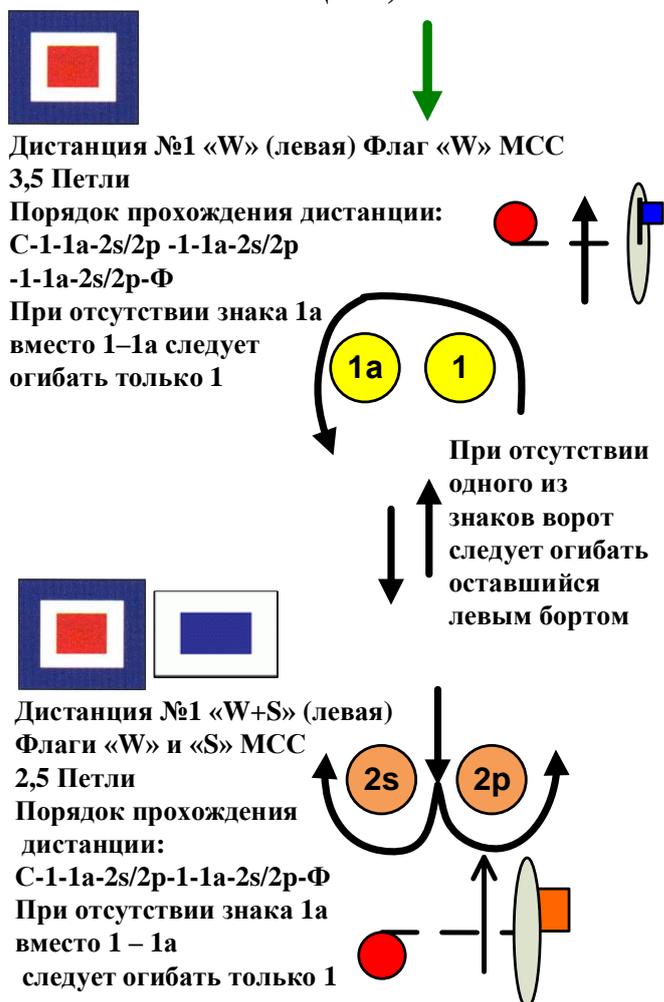
23 ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

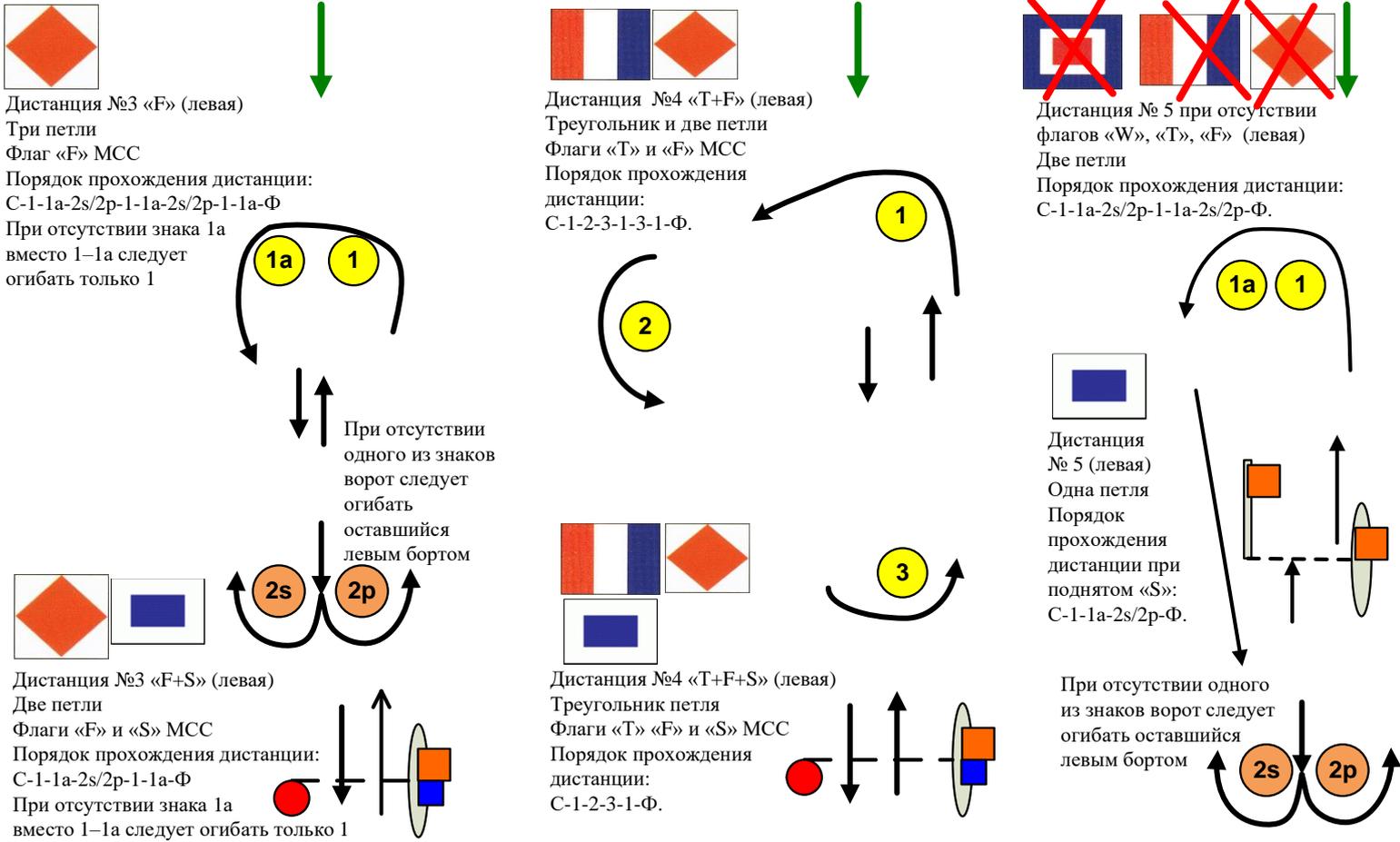
24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

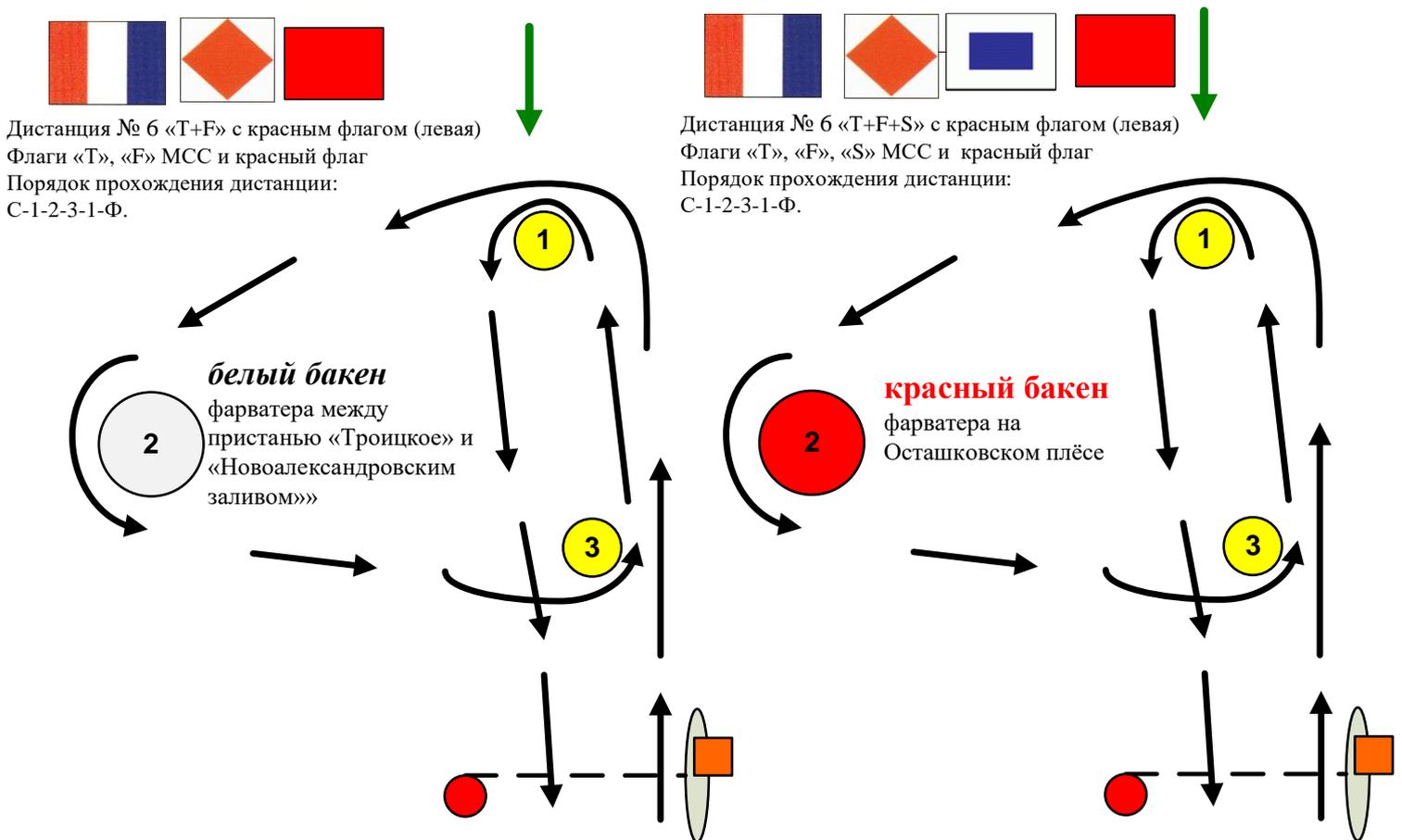
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 1



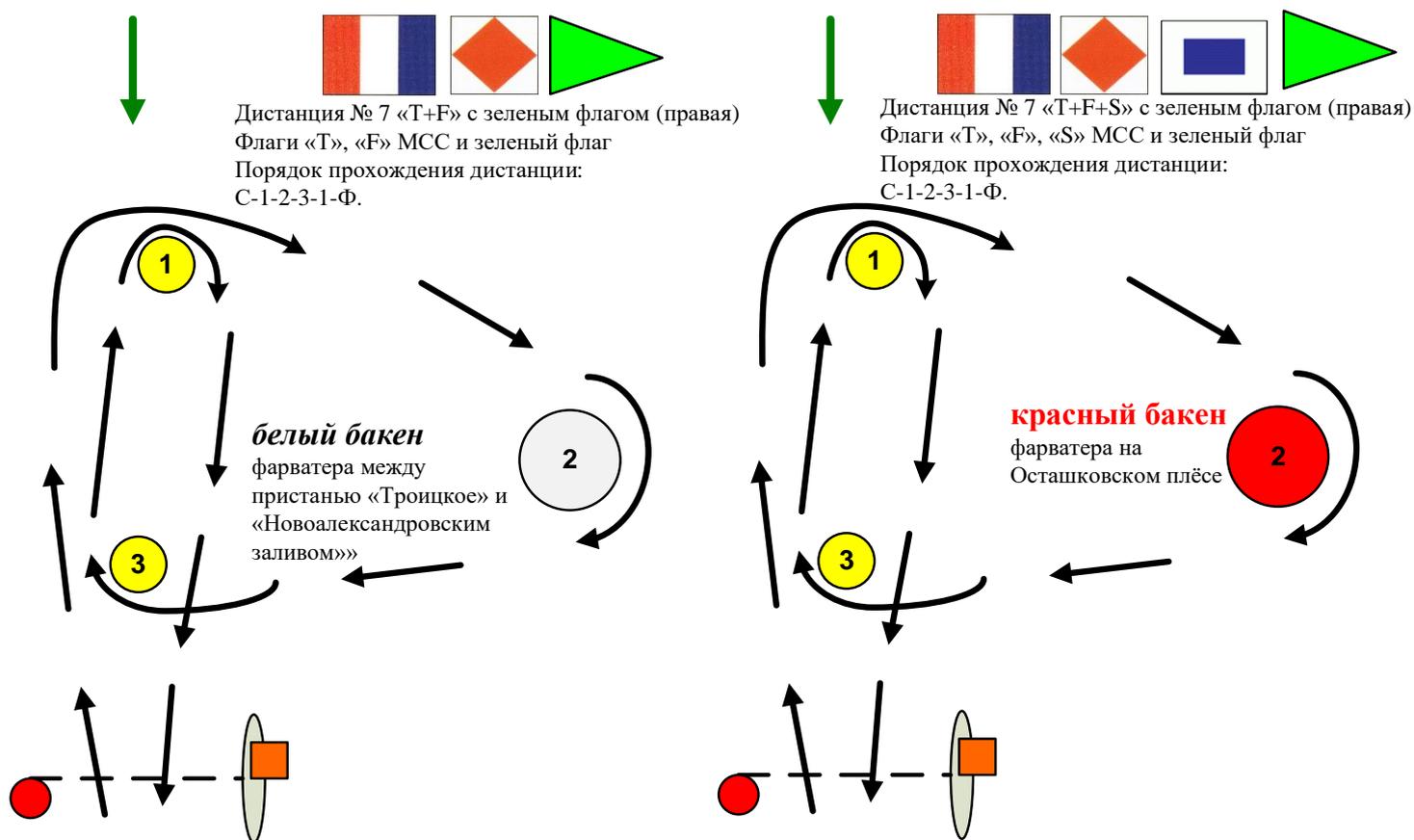
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 2



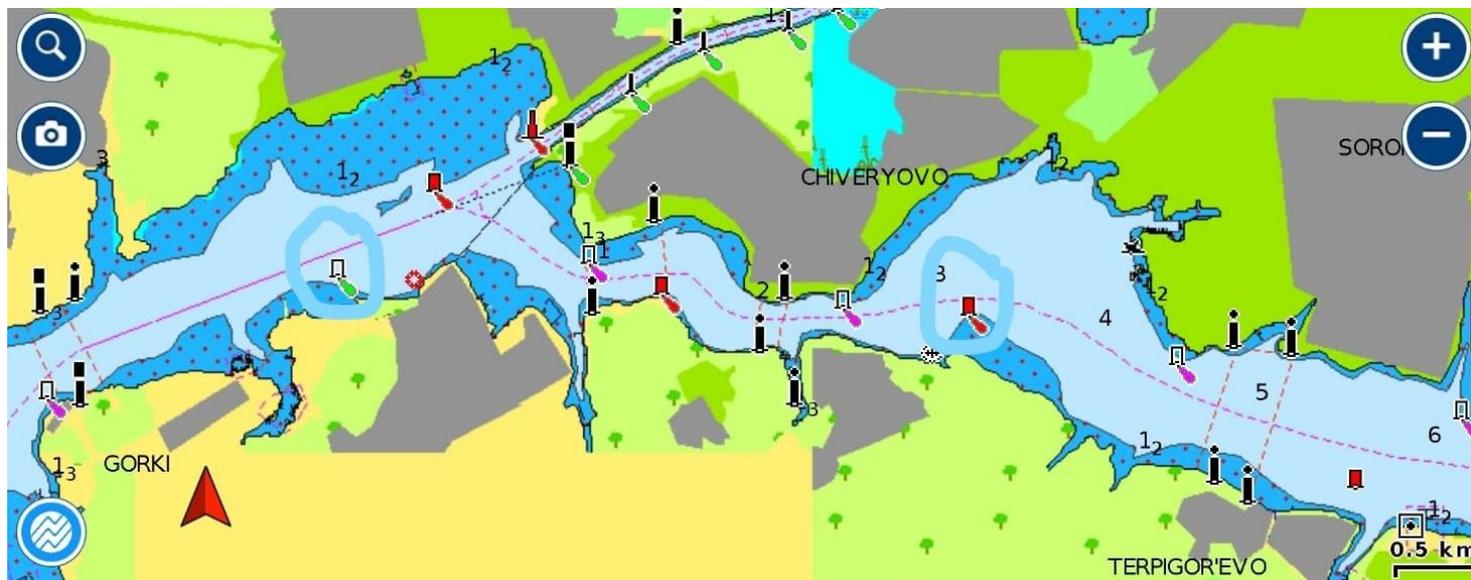
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 3



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ, ЛИСТ 4



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 К ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ - Расположение фарватерных буев для дистанций №№ 6,7



Приложение 3 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

- 1 ГК будет вести свои передачи на 72 канале морского УКВ диапазона и на выделенном канале радиостанций ПА.
- 2 Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами, используя доступные мобильные и радио средства связи.
- 3 Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

- 4 Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.
- 5 Телефоны гоночного комитета:
 - **Главный судья +7-905-581-06-51 (Полина Белова)**