

СОРЕВНОВАНИЯ МОРСКИХ ГОНОЧНЫХ ЯХТ «44-я ВСЕРОССИЙСКАЯ ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

г. Городец, Нижегородская область

05-13 августа 2023 г.

Список используемых сокращений:

ГИ – гоночная инструкция;

ГК – гоночный комитет;

ГСС – главное судейское судно;

ПК – протестный комитет;

ППГ – Правила парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21);

1. Правила.

На соревнованиях применяются правила, описанные в п. 4 Положения о соревнованиях.

2. Оповещение участников.

2.1. Настоящая ГИ, а также другая информация для участников соревнований будут вывешены на доске официальных объявлений.

2.2. Копии настоящей ГИ, а также копии всех Распоряжений к ней, подписанные председателем ГК, будут выданы капитанам всех яхт, участвующих в соревнованиях.

2.3. Дополнительно для оповещения участников будет использоваться мессенджер Telegram:

2.3.1. Официальные оповещения от оргкомитета и судейской коллегии регаты:



@ALEKSEEV_C
UP_OFFICIAL

2.3.2. Группа для обсуждения регаты между участниками: <https://t.me/+s9vsHZ4HwDE00Tbi>

2.4. Собрания капитанов будут проводиться в 8:00 по московскому времени каждого гоночного дня в непосредственной близости от места базирования флота, если гоночным комитетом не было объявлено иное.

2.5. Сигналы, подаваемые на воде, будут предварительно сопровождаться зрительным сигналом с ГСС (флаг Lima), а затем будут донесены и разъяснены председателем ГК при личном контакте с участниками соревнований при помощи громкоговорителя (при условии, что участники подойдут на расстояние слышимости к ГСС) и по каналу речной радиостанции, объявленному на собрании капитанов в начале гоночного дня.

2.6. Если сигнал «АР» был дан на берегу, то его спуск означает, что сигнал «Предупреждение» следующей гонки будет дан не через 1 минуту, а не ранее, чем через 60 минут.

2.8. Телефон главного судьи для связи: +7 (909) 781-57-74 (Худяков Денис Валерьевич).

3. Изменения ГИ.

3.1. ГК имеет право вносить изменения в ГИ.

3.2. В случае внесения изменений в ГИ, данные изменения будут вывешены Приказом об изменении ГИ на доску официальных объявлений с оповещением об этом участников соревнований и выдачей им копий Приказа, подписанных председателем ГК, до 10:00 текущего гоночного дня, когда изменения вступают в силу.

3.3. В случае необходимости изменения ГИ, когда судейское судно и участники соревнований будут находиться на воде, данная процедура будет проводиться в соответствии с п. 10.2 (с) ППГ-21 (см. п. 2.5. настоящей ГИ).

4. Флаги классов и стартовые группы.

4.1. Всего устанавливаются четыре стартовые группы.

4.2. Первая стартовая группа – Крейсерская яхта «800». Флаг стартовой группы – флаг класса «Ореп



4.3. Вторая стартовая группа – Крейсерская яхта «Четвертьтонник», в т.ч. дивизион «Четвертьтонник-RT



4.4. Третья стартовая группа – Крейсерская яхта «Carter



4.5. Четвёртая стартовая группа – Крейсерские яхты класса «ORC



5. Дистанция.

Порядок прохождения дистанции гонок и их количество будут определяться дополнительными Распоряжениями гоночного комитета в начале каждого гоночного дня. Каждое Распоряжение будет разъяснено участникам соревнований председателем ГК на собрании капитанов, а его копии, подписанные председателем ГК, будут выданы каждой яхте-участнику.

6. Знаки и судейские суда.

6.1. Гоночными знаками являются цилиндрические надувные буи оранжевого цвета, а также осевые буи Горьковского водохранилища.

6.2. Стартовой и финишной вехами являются надувные буи красного цвета.

6.3. ГСС является крейсерская яхта «Афродита».

7. Звуковые сигналы.

7.1. В качестве звуковых сигналов для стартовой процедуры и отдельных сигналов (например, Lima или November) будет использоваться туманный горн.

7.2. В качестве звуковых сигналов для индивидуальных и общих отзывов будет использоваться свисток.

8. Стартовая процедура.

8.1. Стартовая процедура будет проводиться в соответствии с Правилom 26 ППГ.

8.2. Стартовой линией является линия между оранжевым флагом на судейском судне на правом конце и стартовой вехой на левом конце. Стартовые сигналы будут подаваться с судейского судна, расположенного на правом конце стартовой линии.

8.3. Старт открыт 30 минут.

8.4. При индивидуальном отзыве номера отозванных яхт будут сообщены председателем ГК напрямую с судейского судна при помощи громкоговорителя и будут продублированы по каналу речной радиостанции. Если был поднят сигнал индивидуального отзыва (флаг X), то отсутствие устного сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

8.5. Сигнал «Предупреждение» для каждой следующей стартовой группы будет дан одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей стартовой группы.

9. Финиш.

Финишной линией является линия между синим флагом на судейском судне на левом конце и финишной вехой на правом конце.

10. Протесты и наказания.

10.1. Яхта, намеревающаяся подать протест, обязана до момента финиша нести красный флаг и оповестить ГК окликом.

10.2. Протесты подаются главному секретарю в письменном виде на специальном бланке, который можно получить у главного секретаря. Протест должен быть подан в течение 1 часа с момента

прихода на берег ГСС. Время прихода на берег ГСС будет вывешено на доске объявлений при первой разумной возможности.

10.3. При согласии протестующей и опротестованной сторон ГК или ПК могут применить арбитражную процедуру разбора протеста.

11. Контрольное время.

11.1. Контрольное время в коротких гонках для всех групп – 150% от времени прохождения дистанции первой финишировавшей яхты в каждой зачётной группе. Яхты, финишировавшие после указанного времени, будут считаться DNF.

11.2. В маршрутных гонках контрольное время отсутствует.

12. Система подсчёта очков.

12.1. При подсчёте результатов будут применяться ПКГ с бонификацией +0,25.

12.2. За нарушение правил применяется штраф очками в соответствии с правилом 44.3 ППГ-21.

Председатель Гоночного Комитета

Худяков Д.В.